

Общество с ограниченной ответственностью «ТНК-Эксперт»

192148, Санкт-Петербург, вн. тер. г. МО Невская Застава, проспект Елизарова, дом 38, литера А, помещение 15-Н офис 310/3
Тел.: 8 (812) 987-40-23, 8 (812) 988-50-23
E-Mail: Xpert.2012@yandex.ru

УТВЕРЖДЕНА:

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

*СЕВАСТЬЯНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПРИОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2035 ГОДА*

Актуализированная редакция

Шифр: ПКРТИ-116/2025
Том: 1 из 1

РАЗРАБОТЧИК:
Директор

В.Н. Ватлин

ЗАКАЗЧИК:
Глава администрации

В.В. Бакаев

г. Санкт-Петербург,
2025 год

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Перв. примен.	ОГЛАВЛЕНИЕ				
	1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 6 2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 6 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 8 2.2.1. Демографическая ситуация..... 8 2.2.2. Социальная инфраструктура 9 2.2.3. Социально-экономическая ситуация..... 13 2.2.4. Характеристика жилищного фонда..... 14 2.2.5. Деятельность в сфере транспорта 14 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 15 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качество содержания дорог 17 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)..... 19 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока..... 20 2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности 23 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств..... 26 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 26 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 27 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения..... 29 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения..... 30 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 34 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ..... 38				
Справ. №					
Подп. и дата.					
Инв.№ дубл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					
Инв.№ подл.					

Перв. примен.	3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....38				
	3.1.1. Демографический прогноз38				
Справ. №	3.1.2. Развитие жилищного фонда.....39				
	3.1.3. Развитие социальной инфраструктуры.....41				
	3.1.4. Прогноз социально-экономической ситуации43				
	3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения..44				
	3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....45				
	3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....46				
	3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....46				
	3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....47				
	3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека48				
	4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ).....49				
	5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....52				
	6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....69				
Подп. и дата.	7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....71				
	7.1. Управление и контроль над ходом реализации Программы.....72				
Инв.№ дубл.	7.1.1. Ответственность за реализацию Программы.....72				
	7.1.2. План график работ по реализации Программы.....73				
Взам. инв. №	7.1.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.....73				
	7.1.4. Порядок и срок и корректировки Программы75				
Подп. и дата	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств.....76				
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Список карточек ДТП за 2024 год.....77				
Инв.№ подл.	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 10 месяцев 2025 года.....82				
ПКРТИ-116/2025					
Оглавление					
000 "ТНК-Эксперт"					

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	– «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.08.2022 №1371, от 28.11.2023 №2004, от 23.05.2024 №643); – Устав Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Заказчик Программы	Администрация Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Разработчик Программы	<u>ООО «ТНК-Эксперт»:</u> Адрес: 192148, Санкт-Петербург, вн. тер. г. МО Невская Застава, проспект Елизарова, дом 38, литера А, помещение 15-Н офис 310/3 Телефон: 8 (812) 987-40-23; 8 (812) 988-50-23 E-Mail: Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна включать: – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения, муниципального округа, городского округа; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения, или нормативами градостроительного проектирования муниципального округа, или нормативами градостроительного проектирования городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений, муниципальных округов и городских округов (далее – транспортный спрос); – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, муниципальных округах, городских округах; – условия для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Инв.№ подл.	Подп. и дата.	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

	– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	– снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) до 12,93% к 2035 году; – снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 27% к 2035 году; – прирост протяженности дорог за счет площадей нового жилищного строительства к 2035 году на 10,8 км.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Сроки реализации Программы: 2025–2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2025 – 2035 годы (с разбивкой по годам).
Укрупненное описание запланированных мероприятий	– установка дополнительных технических средств организации дорожного движения; – установка уличного освещения в населенных пунктах; – асфальтирование дорог с грунтовым покрытием; – разработка проектно-сметной документации.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий за период 2025–2035 гг. составляет 1041013,81 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: – бюджет Ленинградской области – 417540,42 тыс. руб.; – бюджет Приозерского муниципального района – 546079,21 тыс. руб.; – бюджет Севастьяновского сельского поселения 61144,18 тыс. руб.; – прочие источники финансирования – 16250,00 тыс. руб. Из них, по годам реализации Программы: – 2025 год – 3927,58 тыс. рублей; – 2026 год – 64227,10 тыс. рублей; – 2027 год – 62052,60 тыс. рублей; – 2028 год – 62606,90 тыс. рублей; – 2029 год – 62760,00 тыс. рублей; – 2030 год – 120109,43 тыс. рублей; – 2031 год – 23988,94 тыс. рублей; – 2032 год – 122768,03 тыс. рублей; – 2033 год – 101712,41 тыс. рублей; – 2034 год – 243291,62 тыс. рублей; – 2035 год – 173569,20 тыс. рублей. Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы: – НЦС 2025 года. Укрупненные нормативы цены строительства; – Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб; – Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования».

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Севастьяновское сельское поселение находится на севере Приозерского муниципального района Ленинградской области. Граница Севастьяновского сельского поселения проходит по смежеству:

- в южной части с Мельниковским и Ларионовским сельскими поселениями;
- на востоке – с Приозерским и Кузнечинским городскими поселениями Приозерского муниципального района Ленинградской области;
- на западе с Выборгским муниципальным районом Ленинградской области;
- в северной части – с Республикой Карелия.

Численность постоянного населения Севастьяновского сельского поселения на 01.01.2025 года составила 744 чел.

Областным законом от 01.08.2004 года №50-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Приозерский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» муниципальному образованию был присвоен статус сельского поселения. Система расселения Севастьяновского сельского поселения представлена 9 сельскими населенными пунктами: поселками Берёзово, Богатыри, Гранитное, Заветное, Проточное, Севастьяново, Степанянское, Шушино, Яровое.

Поселок Севастьяново является административным центром Севастьяновского сельского поселения. Расположен в 35 км от административного центра Приозерского муниципального района – города Приозерск и в 180 км от административного центра Ленинградской области – города Санкт-Петербург.

Климат территории – умеренно-континентальный влажный. Севастьяновское сельское поселение имеет выход к Ладожскому озеру, на его территории имеется ряд озер, реки и заливы. Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями строительных и облицовочных камней, песчано-гравийного материала, глин, сапропеля, торфа. Ресурсный потенциал сельского поселения дополняют лесные ресурсы.

На территории Севастьяновского сельского поселения действует сельскохозяйственное предприятие СХТП «Кузнечное» и промышленное предприятие ООО «Орика».

Историческая справка:

Поселок Севастьяново впервые упоминается в писцовой книге Водской пятины 1568 г. под названием деревня Каукола (по личному имени Кауко). Это наименование сохранялось вплоть до 1948 г., когда деревне присвоили новое наименование Севастьяново в честь Героя Советского Союза Алексея Тихоновича Севастьянова, погибшего в воздушном бою 23.04.1942. В советское время деревня Севастьяново стала поселком.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

Лист

6



Рисунок 2.1.1 – Территориальное расположение Севаст'яновского сельского поселения



Рисунок 2.1.2 – Расположение Административного центра – п. Севаст'яново

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Демографическая ситуация

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Необходимо отметить, что в отдельных населенных пунктах практически отсутствует постоянное население, только в летнее время население деревень формируется из сезонно проживающих и отдыхающих жителей. Таким образом, для поселения характерно сезонное колебание численности населения.

Таблица 2.2.1

Динамика численности населения по годам на 01 января

Год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Численность населения	789	777	799	744	740	739	728	749	653	724	721	744

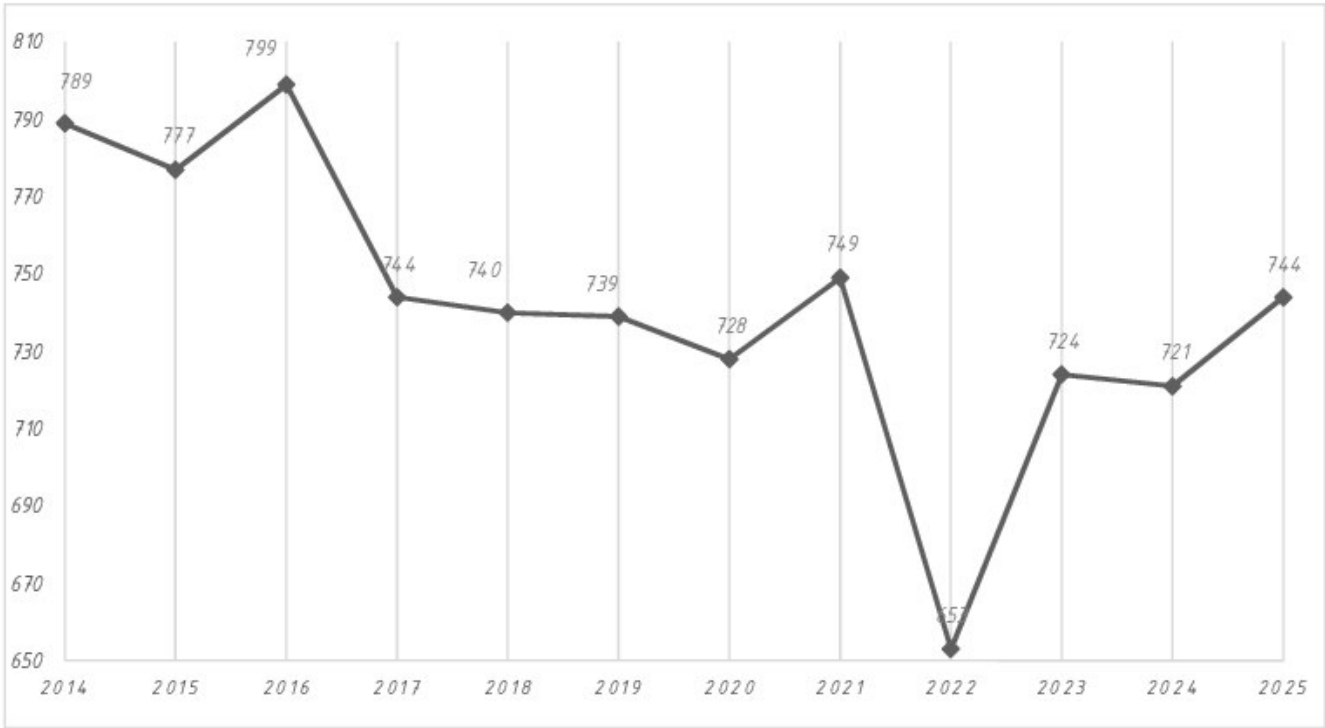


Рисунок 2.2.1 – Динамика изменения численности населения за период 2014–2025 годы

Для населения Севастьяновского сельского поселения характерна депопуляция, что обусловлено отрицательным естественным приростом. В возрастной структуре доля населения моложе трудоспособного возраста в два раза выше среднего показателя по Приозерскому муниципальному району. В то же время, доля лиц моложе и старше трудоспособного возраста в сельском поселении равна доле трудоспособного населения, что приводит к высокому значению показателя демографической нагрузки.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Ситуацию в сфере занятости в целом по муниципальному образованию нельзя считать благополучной: уровень безработицы выше среднерайонного показателя, более 60% работающего населения занято за пределами сельского поселения.

2.2.2. Социальная инфраструктура

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

К учреждениям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям обслуживания местного значения муниципального района относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Перечень и емкость учреждений и объектов обслуживания, размещаемых на территории поселения, определяется в зависимости от объема реального спроса на их услуги и экономической эффективности функционирования.

Объекты образования и науки:

Таблица 2.2.2

Перечень существующих образовательных организаций

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Проектная мощность, человек	Год постройки
1.	МОУ «Степанянская основная общеобразовательная школа»	п. Севастьяново	80	н/д
2.	Детский сад № 30	п. Севастьяново	34	н/д

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Степанянская основная общеобразовательная школа» является общеобразовательной организацией.

Занятия проводятся в одну смену. Льготным горячим питанием обеспечены все льготные категории обучающихся, в том числе 1-4 класс получает бесплатно молоко. Горячее питание организовано и за родительскую плату для всех желающих обучающихся.

В МОУ «Степанянская ООШ» реализуются программы:

- Образовательная программа дошкольного образования;
- Общеобразовательная программа начального общего образования;
- Общеобразовательная программа основного общего образования;
- Программы дополнительного образования детей и взрослых.

Предельный контингент обучающихся в соответствии с лицензией составляет 115 человек в год. Фактический контингент составляет 44 обучающихся и 22 воспитанника на конец 2024 года.

Количество классов – комплектов 5.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	ПКРТИ-116/2025					Лист
										9
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Средняя наполняемость классов: на 1 ступени – 4,5 обучающихся; на 2 ступени – 6 обучающихся. Средняя наполняемость классов по школе – 5 обучающихся. Наполняемость классов школы ниже нормативной.

Средний возраст педагогического коллектива – 40,5 лет. Средний стаж работы – 18,5 лет.

В учреждении имеется разновозрастная группа развивающей направленности. Для воспитанников дошкольной группы организовано дополнительное образование (кружок «Золотые ручки»).

Летом 2024 года была организована летняя оздоровительная компания, 1 смена 20 детей и 2 смена – 10 человек прошли оздоровление на базе школы. Обучающиеся школы принимают участие в деятельности российского движения детей и молодежи движения Первых. Активно обучающиеся принимают участие в районных спортивных мероприятиях, сдают нормы ГТО.

МОУ «Степанянская ООШ» осуществляет образовательный процесс в соответствии с уровнями образовательных программ, разработанных на основе государственных образовательных стандартов.

Дошкольное образование, направленное на формирование общей культуры, развитие физических, интеллектуальных, нравственных, эстетических и личностных качеств, формирование предпосылок учебной деятельности, сохранение и укрепление здоровья детей дошкольного возраста.

Начальное общее образование (1–4 классы), направленное на формирование личности обучающегося, развитие его индивидуальных способностей, положительной мотивации и умений в учебной деятельности (овладение чтением, письмом, счетом, основными навыками учебной деятельности, элементами теоретического мышления, простейшими навыками самоконтроля, культурой поведения и речи, основами личной гигиены и здорового образа жизни).

Основное общее образование (5–9 классы), направленное на становление и формирование личности обучающегося (формирование нравственных убеждений, эстетического вкуса и здорового образа жизни, высокой культуры межличностного и межэтнического общения, овладение основами наук, государственным языком Российской Федерации, навыками умственного и физического труда, развитие склонностей, интересов, способности к социальному и профессиональному самоопределению).

Основные задачи и содержание образования на каждой ступени формируются, исходя из психолого-педагогических характеристик обучающихся данного возраста.

Объекты культуры и искусства:

Одной из главных задач культурно-просветительской деятельности является организация досуга, что в свою очередь является одним из факторов, определяющих качество жизни населения. Наличие в полном объеме услуг данной сферы может быть дополнительным стимулом для закрепления населения на территории, в первую очередь, молодежи.

МУК «Севастьяновское клубное объединение» в п. Севастьяново занимает часть административного здания и имеет зрительный зал на 400 мест. В помещениях требуется капитальный ремонт. В Севастьяновском сельском поселении обеспеченность местами в клубных учреждениях намного превышает нормативное значение.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025	Лист
						10

За 2024 год проведено 285 мероприятия. Всего 20 культурно-досуговых формирований. Культурно-досуговые формирования посещают 231 человек.

Севастьяновская сельская библиотека в п. Севастьяново имеет книжный фонд 13,633 тыс. экземпляров. В 2024 году поступила 201 книга. Обеспеченность книжным фондом в целом по сельскому поселению выше нормативных значений.

Число пользователей библиотек составляет 310 человек, это 44% от общего числа жителей (113 из них – дети).

Объекты физической культуры и спорта:

В п. Севастьяново есть спортзал при школе с площадью пола 162 кв. м. Имеется также тренажерный зал и три плоскостных спортивных сооружения: баскетбольная площадка (450 кв. м), волейбольная площадка (200 кв. м) и мини-футбольное поле (3500 кв. м).

Спортивные залы при школах не вполне отвечают понятию общедоступных спортивных объектов, но даже с их учетом обеспеченность населения сельского поселения спортивными залами существенно ниже нормативных значений. Обеспеченность плоскостными спортивными сооружениями в соответствии с «Социальными нормативами и нормами», значительно превышает нормативное значение.

Объекты здравоохранения:

Для оказания медицинской помощи в сельском поселении имеется Севастьяновский ФАП в п. Севастьяново на 11 посещений в смену. В 2008 г. произведен капитальный ремонт ФАПа.

На протяжении 2024 года прием жителей осуществлялся фельдшерами Приозерской межрайонной больницы, налажена работа по продаже лекарств населению, еженедельно осуществляется забор крови и анализов.

В целом по муниципальному образованию нормативная мощность амбулаторно-поликлинических учреждений (без учета профилактических осмотров) должна составлять 16 мест (68% от фактической мощности).

Объекты для работы с детьми и молодежью:

Работа с молодежью в настоящее время осуществляется на базе административного здания, совмещенного с МУК «Севастьяновское клубное объединение». Занимаемая учреждениями для подростков и молодежи, расположенными по месту жительства, составляет 150 кв. м. Данный показатель включает в себя площадь актового зала, в котором проводятся встречи с молодежью и подростками и фактически не относится к тем учреждениям молодежной политики, которые предусмотрены Нормативами развития инфраструктуры государственной молодежной политики Ленинградской области, утвержденными распоряжением Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 г. №618 р.

Объекты отдыха и туризма:

Туристско-рекреационная сфера является одним из приоритетных направлений развития Приозерского муниципального района, при этом Севастьяновское сельское поселение, обладающее исключительным природно-рекреационным потенциалом – является популярным

Инв.№ подл.	Подп. и дата.	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

местом отдыха среди жителей города Санкт-Петербург, Ленинградской области, а также других регионов России.

Географическое положение, рекреационный потенциал территории, наличие обширных водоемов, выходов скал, сложившиеся туристские маршруты дают возможности для развития отдельных видов активного отдыха и спорта, а также экологического туризма. Благоприятные природные условия создают высокий оздоровительный эффект, что предопределяет размещение на рассматриваемой территории специализированных оздоровительных учреждений, организаций отдыха и туризма, садовых и дачных массивов. Западный берег Ладожского озера, изрезанный шхерами и островами, многочисленные озера предопределяют развитие на территории активных видов спорта и отдыха на воде (яхтенный спорт, гребля, кайтинг и пр.).

Базы отдыха на территории Севастьяновского сельского поселения:

- Туристический комплекс «Драйв Парк Ладога»;
- Детский оздоровительный лагерь ООО «ЛПМ Заветное» ДОЛ «Космонавт-2»;
- Туристическая база «Вуокса Кемп»;
- Туристическая база «Вилларви»;
- База отдыха «Имение Богатыри»;
- База отдыха «Пукиенниemi»;
- База отдыха «Хутор Корела»;

В настоящее время земли лесного фонда на территории сельского поселения активно используются в целях рекреации повсеместно, особенно интенсивно по берегам Ладожского озера, оз. Ястребиное.

Благоустроенных мест массового отдыха у водоемов на территории сельского поселения не имеется. Местное население и многочисленные отдыхающие используют неблагоустроенные пляжи на озерах Богатырское, Невское, Шушинское и других.

Проектом генерального плана предусмотрено выделение территории для размещения объектов туристско-рекреационной инфраструктуры районного и местного значения, в том числе предусмотренные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района.

Объекты торгово-бытового обслуживания:

На территории поселения находятся и осуществляют деятельность следующие организации:

- В сфере жилищно-коммунального хозяйства:
 - o ООО «Энерго-ресурс»;
 - o ЗАО «ТвэлОБЛсервис»;
 - o ГУП «Леноблводоканал»;
- В сфере обслуживания и торговли:
 - o ООО «Алдога»;
 - o ИП Прохоров Р.Н.;
 - o ИП Гурбанов.
- В сфере туризма и отдыха:
 - o Базы отдыха:
 - Туристический комплекс «Драйв Парк Ладога»;

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

- Детский оздоровительный лагерь ООО «ЛПМ Заветное» ДОЛ «Космонавт-2»;
- Туристическая база «Вуокса Кемп»;
- Туристическая база «Вилляярви»;
- База отдыха «Имение Богатыри»;
- База отдыха «Пукиенниemi»;
- База отдыха «Хутор Корела»;
- Общественные организации:
 - Приозерское общество охотников и рыболовов;
 - Первичное общество инвалидов;
 - Первичное общество ветеранов;
 - Отделение Женсовета Севастьяновского сельского поселения;
 - Молодежный совет Севастьяновского сельского поселения;
 - Общество волонтеров Севастьяновского сельского поселения;
 - Добровольная народная дружина Севастьяновского сельского поселения;
 - Добровольная пожарная команда п. Севастьяново;
- Религиозные организации:
 - Евангелическо-лютеранский приход Святого Иоанна «Каукола»;
 - Православный Храм Пророка Илии в п. Севастьяново.

Обеспеченность населения общей мощностью объектов торговли в целом по сельскому поселению ниже нормативных значений (77% от норматива).

Также в муниципальном образовании имеется 1 баня с суммарным числом помывочных мест – 14. В бане занято 2 человека. Режим работы бани п. Севастьяново – 2 раза в неделю. До июля 2024 года объект находился в аренде ЗАО «ТвэлОблСервис», с августа 2024 года путем проведения аукциона объект бани перешёл в аренду к ИП Литвиновой Елене Анатольевне.

Возмещение затрат в связи с оказанием населению услуги бани производит администрация. Сумма затрат в 2024 году составила 1200,00 тыс. руб. (в 2023г. – 1058,50) тыс. руб.

В 2024 г. был произведен ремонт данной печки, топки, замена камней. Силами арендатора и с помощью местных жителей.

Другие предприятия бытового обслуживания на территории Севастьяновского сельского поселения отсутствуют.

2.2.3. Социально-экономическая ситуация

Развитие промышленных производств в Севастьяновском сельском поселении отсутствует. Учреждения и организации сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

На территории сельского поселения находятся производственные площадки (садки) по разведению рыбы, принадлежащие ООО «Сельскохозяйственное предприятие «Кузнечное» (предприятие зарегистрировано в соседнем Кузнечинском городском поселении).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

2.2.4. Характеристика жилищного фонда

По данным Севастьяновского сельского поселения жилищный фонд муниципального образования составляет 51,75 тыс. кв. м.:

- 504 индивидуальных жилых дома, включая дома дачного населения, площадью 39,04 тыс. кв.м.;
- 3 многоквартирных жилых дома, 240 квартир, общей площадью – 12,35 тыс. кв. м.:
 - из них приватизировано 184 квартиры, в муниципальной собственности – 56 квартир.

Более 70% жилищного фонда Севастьяновского сельского поселения составляют индивидуальные жилые дома с участками.

По состоянию на 01.01.2025 г. в списках очередников, нуждающихся в улучшении жилищных условий состоит 3 семьи, из них:

- в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма – 0 семей;
- в качестве нуждающихся в жилых помещениях, с целью участия в федеральных и региональных жилищных программах – 1 семья.

Перезаключено 2 договора социального найма, 3 квартиры переданы в собственность граждан.

На воинском учете состоит 141 гражданин, мобилизованных и ушедших добровольно в зону СВО 14 человек. Один из них героически погиб. За проявленное мужество и отвагу многие награждены ведомственными и правительственными наградами.

В границы санитарных разрывов попадают:

- от железнодорожных путей Санкт-Петербург – Сортавала: садовые участки в СНТ «Урожайное», СНТ «Боровое 2»;
- от автодороги А 121 «Сортавала»: дачная застройка в ДНП «Островное» и индивидуальная жилая застройка в поселке Берёзово;
- от автодороги Сопёрное – Мельниково – Кузнечное: индивидуальная жилая застройка в поселках Севастьяново и Богатыри;
- от подъезда к п. Шушино индивидуальная жилая застройка в п. Шушино.

2.2.5. Деятельность в сфере транспорта

В системе транспортного обслуживания Севастьяновского сельского поселения участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

В восточной части с севера на юг территорию сельского поселения пересекают важные транспортные магистрали: железная дорога Санкт-Петербург – Сортавала и автодорога федерального значения А 121 «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р 21 «Кола»).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт:

На востоке Севастьяновского сельского поселения с севера на юг территорию пересекает электрифицированная железная дорога сообщения Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала (протяженность в пределах сельского поселения – порядка 5 км). На линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Кузнечное, Кузнечное – Сортавала и поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Костомукша. На территории сельского поселения располагается одна железнодорожная станция – пл. 14,7 км (Капеасалми). Ближайшая от административного центра Севастьяновского сельского поселения (п. Севастьяново) станция – Кузнечное.

Водный и воздушный транспорт

Водный и воздушный виды транспорта на территории сельского поселения не получили должного развития.

Тем не менее, побережье Ладожского озера обладает условиями для развития грузового и пассажирского водного транспорта, а также яхтинга. На территории сельского поселения в п. Берёзово располагается 2 базы-стоянки маломерного флота 3-5 разряда (вместимостью 30–500 судов).

На территории Севастьяновского сельского поселения (вблизи п. Яровое) располагается вертолетная площадка с бетонным типом покрытия.

Автомобильные дороги общего пользования

Транспортный каркас формируется автодорогой федерального значения и автодорогами регионального значения, обеспечивающими транспортные связи сельского поселения с административными центрами Приозерского муниципального района и Ленинградской области, с соседними муниципальными образованиями. Корреспонденции между населенными пунктами внутри сельского поселения осуществляются по дорогам регионального (межмуниципального) и местного значения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 53,1 км, в т.ч. с твердым покрытием – 57%. Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 81 км/1000 кв. км.

Перечень автомобильных дорог и их характеристики приведены в таблице ниже.

Таблица 2.3.1

Титульный список автодорог Севастьяновского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км (по территории сельского поселения)	Максимальн ая интенсивно сть, привед. ед./сут	Техническая категория	Покрытие, км	
					тв.	грунт
Федерального значения						
1	А-121 «Сортавала»	7,2	3522	III	7,2	-
Регионального или межмуниципального значения						
2	Сапёрное – Мельниково – Кузнечное	13,0	904	IV	21,8	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	ПКРТИ-116/2025					Лист
										15
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км (по территории сельского поселения)	Максимальн ая интенсивно сть, привед. ед./сут	Техническая категория	Покрытие, км	
					тв.	грунт
Местного значения (на балансе Ленинградской области)						
3	Подъезд к п. Шушино (от Мельниково)	1,2	178	IV	1,2	-
4	Севастьяново – Яровое	2,6	69	V	-	2,6
5	Подъезд к п. Проточное	3,7	329	V	-	3,7
Местного значения (на балансе муниципального района)						
6	Севастьяново – Проточное	3,5	-	-	-	3,5
7	Севастьяново – Степанянское	7,1	-	-	-	7,1
8	Шушино – Заветное	7,8	-	-	-	7,8
9	Проточное – Гранитное	7,0	-	-	-	7,0
	ВСЕГО	53,1			30,2	22,9

Искусственные дорожные сооружения:

На пересечениях региональных автодорог с реками на территории сельского поселения имеется 2 мостовых перехода.

Таблица 2.3.2

Перечень и характеристика дорожных искусственных сооружений мостов

№ п/п	Расположение	Препятствие
1	А/д Севастьяново – Степанянское около п. Степанянское	р. Севастьяновка
2	А/д подъезд к д. Проточное около д. Проточное	р. Безуновка

Пассажирский транспорт:

По территории поселения проходят 2 автобусных маршрута.

Из 9 населенных пунктов 3 – охвачены автобусным сообщением: поселки Богатыри, Севастьяново и Шушино. Остальные населенные пункты автобусного сообщения не имеют.

Таблица 2.3.3

Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

Номер маршрута	Название маршрута	Протяженность маршрута
125	Приозерск (вокзал) – Шушино	33,3 км
125б	Ровное – Шушино	12,6 км

На территории поселения отсутствуют автовокзалы и автостанции. Остановочные павильоны на балансе Севастьяновского сельского поселения отсутствуют и расположены вдоль федеральной и региональных трасс.

В пределы зоны часовой транспортной доступности при использовании автобуса укладываются 6 населенных пунктов (Богатыри, Проточное, Севастьяново, Степанянское, Шушино, Яровое) где сосредоточено 97% от общей численности населения. Заветное, Гранитное, Берёзово находятся в неблагоприятной ситуации с точки зрения транспортной доступности при использовании автобуса.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025	Лист
						16

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качество содержания дорог

Пути сообщения в населённых пунктах Севастьяновского сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям садоводческих, огороднических объединений граждан, отдельным частям населённых пунктов, к рекреационным зонам. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов представляет собой, преимущественно, прямоугольную планировочную структуру. Утверждённый перечень автомобильных дорог представлен в таблице (Решение совета депутатов Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области от 18.12.2024 года №24).

Таблица 2.4.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, м	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
пос. Севастьяново						
1.	ул. Новая	961	961	–	–	41-239-090 ОП МП 001
2.	ул. Степаняна	2692	945	928	819	41-239-090 ОП МП 002
3.	ул. Заречная	1150	–	1150	–	41-239-090 ОП МП 003
4.	ул. Озерная	1049	–	743	306	41-239-090 ОП МП 004
5.	ул. Шоссейная	425	160	265	–	41-239-090 ОП МП 005
6.	ул. Молодежная	602	–	–	602	41-239-090 ОП МП 006
7.	ул. Дальняя	233	–	–	233	41-239-090 ОП МП 007
пос. Шушино						
8.	ул. Луговая	962	–	842	120	41-239-092 ОП МП 001
9.	ул. Береговая	1592	–	1200	392	41-239-092 ОП МП 002
10.	ул. Лесная	1355	–	1123	232	41-239-092 ОП МП 003
11.	ул. Тихая	512	–	512	–	41-239-092 ОП МП 004
12.	ул. Центральная	1315	–	1315	–	41-239-092 ОП МП 005
пос. Заветное						
13.	ул. Хвойная	475	–	–	475	41-239-088 ОП МП 001
14.	ул. Центральная	3233	–	–	3233	41-239-088 ОП МП 002
15.	ул. Грибная	827	–	–	827	41-239-088 ОП МП 004
пос. Проточное						
16.	ул. Полевая	3934	–	2070	1864	41-239-089 ОП МП 001
17.	ул. Хвойная	2350	–	2350	–	41-239-089 ОП МП 002
18.	ул. Речная	1026	–	1026	–	41-239-089 ОП МП 003
пос. Яровое						
19.	ул. Яркая	1090	–	411	679	41-239-093 ОП МП 002
пос. Богатыри						
20.	ул. Озёрная	1270	–	1270	–	41-239-086 ОП МП 002
21.	ул. Кооперации	2742	–	1934	808	41-239-086 ОП МП 003
22.	ул. Береговая	610	–	–	610	41-239-086 ОП МП 004

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, м	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
23.	ул. Заозёрная	428	–	–	428	41-239-086 ОП МП 005
24.	ул. Школьная	491	–	140	351	41-239-086 ОП МП 006
пос. Березово						
25.	ул. Некрасова	1068	–	1068	–	41-239-085 ОП МП 001
26.	ул. Озёрная	427	–	356	71	41-239-085 ОП МП 002
27.	ул. Ладожская	1216	–	1216	–	41-239-085 ОП МП 003
28.	ул. Сосновая	313	–	313	–	41-239-085 ОП МП 004
29.	ул. Берёзовая	423	–	423	–	41-239-085 ОП МП 005
пос. Гранитное						
30.	ул. Рыбацкая	2905	–	–	2905	41-239-087 ОП МП 001
31.	ул. Прибрежная	587	–	–	587	41-239-087 ОП МП 002
32.	ул. Молодёжная	208	–	208	–	41-239-087 ОП МП 003
33.	ул. Хвойная	915	–	–	915	41-239-087-ОП-МП 004
пос. Степанянское						
34.	ул. Узловая	1670	–	1315	355	41-239-091 ОП МП 001
ИТОГО:		41056	2066	22178	16812	–

Дороги общего пользования местного значения Севастьяновского сельского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице ниже.

Таблица 2.4.2

Состав автомобильных дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Высшее покрытие (асфальтобетон, ж\б и пр.)	2,066	5,03
2.	Переходное покрытие (щебень, ПГС и пр.)	22,178	54,02
3.	Низшее покрытие (грунт)	16,812	40,95
ИТОГО		41,056	100,00

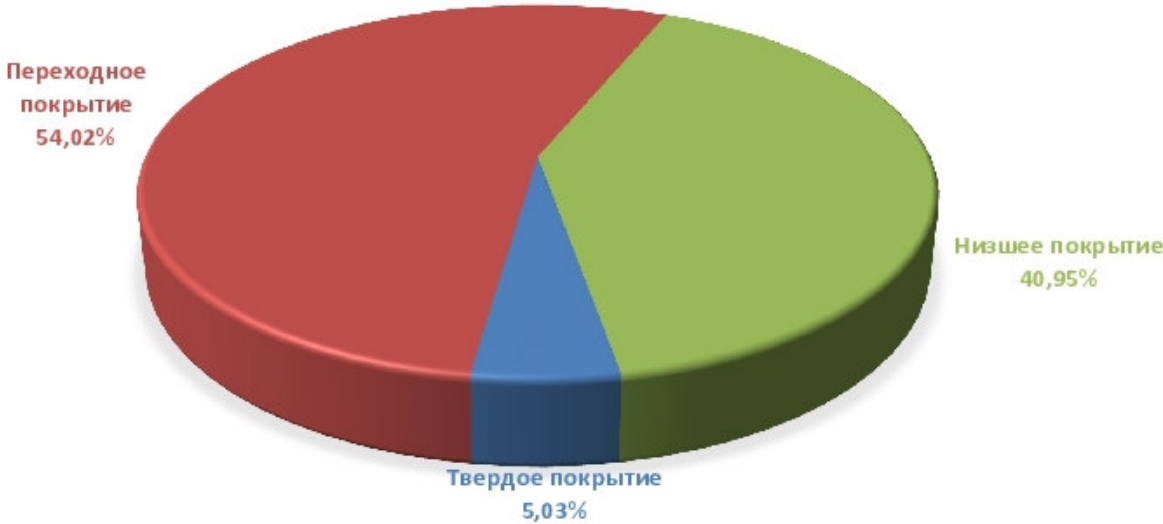


Рисунок 2.4.1 – Долевое распределение по типам покрытия

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Большая часть улично-дорожной сети не имеет тротуаров и озеленения, либо они находятся в неудовлетворительном состоянии. Улицы на территориях с индивидуальной жилой застройкой имеют грунтовое покрытие, без благоустройства.

На автомобильные дороги местного значения Севастьяновского сельского поселения в 2024 году были **разработаны** технические паспорта.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области **создана** (Постановление Администрации МО Севастьяновское сельское поселение от 17.03.2017 года №54).

В 2024 году была **проведена** первичная диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения. Ежегодное повторное обследование **не проводилось** (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится).

Проведя анализ вышеуказанных документов, можно сделать следующие выводы:

- 1. Технические паспорта на автомобильные дороги местного значения Севастьяновского сельского поселения разработаны в 2024 году;
- 2. Первичная диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения Севастьяновского сельского поселения проведена в 2024 году.

По территории Севастьяновского сельского поселения проходят транспортные магистрали федерального и регионального значений. Механизированную уборку осуществляют ФДА «Росавтодор» и ГБУ «Ленавтодор» соответственно. Основной сферой деятельности является выполнение работ по содержанию, строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и автомагистралей, а также искусственных сооружений на них.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Разделительные полосы:

На территории Севастьяновского сельского поселения разделительные полосы отсутствуют.

Перекрестки и примыкания:

Светофорное регулирование перекрестков автомобильных дорог местного значения на территории Севастьяновского сельского поселения отсутствует, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк Севастьяновского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей,

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует.

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении – порядка 115 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями низкий и составляет – 155 ед./тыс. жителей. В весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации Севастьяновского сельского поселения и данных Генерального плана.

Таблица 2.5.1

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	Ед. изм.	2024 год
1.	Общая численность населения	тыс. чел.	0,744
2.	Количество автомобилей у населения	ед.	115
3.	Уровень автомобилизации	ед./тыс. чел.	155

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на придомовых участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют. Также местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Железнодорожный транспорт

В восточной части с севера на юг территорию сельского поселения пересекают важные транспортные магистрали: железная дорога Санкт-Петербург – Сортавала и автодорога федерального значения А 121 «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р 21 «Кола»).

Автобусные маршруты:

По территории Севастьяновского сельского поселения проходят 2 автобусных маршрута:

- №125 – с маршрутом движения: «Приозерск (вокзал) – Шушино»;
- №125б – с маршрутом движения: «Ровное – Шушино».

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Приозерск. График следования автобусов по расписанию. Выше перечисленные маршруты используются чаще всего.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Таблица 2.6.1

Характеристика автобусного маршрута №125 «Приозерск (вокзал) – Шушино»

Автобусный маршрут	№125 «Приозерск (вокзал) – Шушино»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: г. Приозерск (вокзал) Промежуточные: Бригадное – Бурнево – Кузнечное – Богатыри – Севастьяново Конечная: Шушино	
Подвижной состав	ПА3-3204-02	
Протяженность маршрута	33,3 км	
Расписание по состоянию на 2025 год	г. Приозерск (вокзал): ▪ 6.20 ▪ 17.30	Шушино: ▪ 7.10 ▪ 18.30

Таблица 2.6.2

Характеристика автобусного маршрута №125б «Ровное – Шушино»

Автобусный маршрут	№125б «Ровное – Шушино»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Кузнечное, Ровное Промежуточные: Богатыри – Севастьяново Конечная: Шушино	
Подвижной состав	ПА3-3204-02	
Протяженность маршрута	12,6 км	
Расписание по состоянию на 2025 год	Кузнечное, Ровное: ▪ 8.00 ▪ 13.15	Шушино: ▪ 8.30 ▪ 13.45

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Севастьяновского сельского поселения.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

Лист

21

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Изм. Лист	№ докум.
Подп.	Дата



Рисунок 2.6.1 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 33% населенных пунктов сельского поселения, в которых постоянно проживает 97% от общей численности населения:
 - п. Богатыри;
 - п. Севастьяново;
 - п. Шушино.
2. Не охвачено общественным транспортом – 66% населенных пунктов сельского поселения, в которых постоянно проживает примерно 3% от общей численности населения:
 - п. Березово;
 - п. Гранитное;
 - п. Заветное;
 - п. Проточное;
 - п. Степанянское;
 - п. Яровое.

2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных дорожек и тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В настоящее время на территории Севастьяновского сельского поселения организованы следующие тротуары и пешеходные дорожки:

- п. Севастьяново:
 - Тротуар вдоль МОУ «Степанянская ООШ» по ул. Новая протяженностью ≈ 70 м.

На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В населенных пунктах Севастьяновского сельского поселения выделенная инфраструктура для велосипедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, отсутствует.

«Средство индивидуальной мобильности» – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части – в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

- в пешеходной зоне – в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;
- по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
 - средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025	Лист
						24

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

В велосипедной зоне:

- велосипедисты и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 – 9.3 и 9.6 – 9.12 Правил;
- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 – 4.7 Правил.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Севастьяновского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения:

- 41К-153 «Саперное-Мельниково-Кузнечное»;
- 41К-754 «Подъезд к пос. Шушино»;
- 41К-761 «Севастьяново-Яровое»;
- 41К-762 «Подъезд к пос. Проточное».

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки поселков Богатыри, Севастьяново, Яровое, Проточное и Шушино, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Маршруты движения транспорта в остальных населенных пунктах пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 2.9.1

Оценка дорожной ситуации в области ДТП за 2024 год и за 10 месяцев 2025 года

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району		Количественный показатель по Севастьяновскому сельскому поселению	
		2024 год	2025 год	2024 год	2025 год
1.	Всего ДТП, в том числе:	84	81	0	0
1.1.	По вине водителей	–	–	0	0
1.2.	По вине пешеходов	–	–	–	–
2.	Всего погибло людей, в том числе:	15	6	0	0
2.1.	Детей	–	–	0	0
2.2.	Ранено, из них:	99	98	0	0
2.3.	Детей	–	–	0	0
2.4.	Пешеходов	–	–	0	0

Согласно данными ГАИ за 2024 год и за 10 месяцев 2025 года в Севастьяновском сельском поселении дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы (см. Приложение 2 и 3).

Участки концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения Севастьяновского сельского поселения не выявлены, в силу отсутствия факторов дорожных условий, способствующих формированию таких участков.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух является одним из основных факторов среды обитания человека. Задачи по защите атмосферного воздуха являются одними из приоритетных проблем.

Санитарное состояние атмосферного воздуха определяется следующими факторами:

- природно-климатические показатели;
- выбросы от производственных объектов;
- выбросы от инженерных объектов;
- выбросы от автотранспорта.

Севастьяновское сельское поселение расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Территория отличается высокой циркуляцией атмосферы, что способствует быстрому рассеиванию вредных примесей в атмосфере. В целом, по метеорологическим параметрам территория сельского поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (по классификации Главной геофизической обсерватории имени А.И. Воейкова).

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Состояние окружающей среды Севастьяновского сельского поселения удовлетворительное. На территории сельского поселения отсутствуют крупные промышленные объекты, которые могли бы вносить существенный вклад в загрязнение атмосферного воздуха. Основным источником загрязнения атмосферы является котельная, расположенная в п. Севастьяново, и другие индивидуальные источники отопления (сезонные), автомобильный и железнодорожный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта в Севастьяновском сельском поселении составляет порядка 115 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Шумовое воздействие. Шум как экологический фактор приводит к повышению утомляемости, снижению умственной активности, неврозам, росту сердечно-сосудистых заболеваний, перенапряжению центральной нервной системы, ухудшению зрения. Шумовое воздействие сокращает продолжительность жизни людей на 8-12 лет, на 30% является причиной старения горожан.

Звуковой дискомфорт создают антропогенные источники с высоким (более 60 дБА) уровнем шума. Нормы допустимого уровня звука для жилого района составляют 60 и 50 дБА для дневного и ночного времени, для внутриквартальных территорий жилой застройки – 55 и 45 дБА соответственно.

Основным источником шума является автомобильный транспорт. Уровни шума на городских улицах и прилегающих территориях зависят от интенсивности и структуры транспортных потоков, дорожных условий, характера озеленения и застройки, наложения зон влияния стационарных источников звука, однако данные исследования на территории поселения не проводились.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025	Лист
						28

атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно невысокий уровень автомобилизации населения, 155 ед./1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу.

Таблица 2.11.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Однополосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствуют
3.	Одностороннее движение	Отсутствует
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Только на автодороге федерального и регионального значения. На автодорогах местного значения отсутствуют указатели улиц
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют железнодорожные переезды
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Маршруты пролегают по автомобильным дорогам федерального и регионального значений
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	На дорогах местного значения Севастьяновского сельского поселения ограничения предусмотрены только дорожными знаками в пос. Богатыри. Контроль скоростного режима не ведется.
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона» на ул. Новая и установка искусственных неровностей на ул. Степаняна в пос. Севастьяново
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует на дорогах федерального и регионального значений

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Наименование	Показатель
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона»
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами:

- малое количество ДТП на территории населенных пунктов поселения;
- отсутствие заторов на дорогах местного значения поселения;

присутствуют и отрицательные:

- неудовлетворительное качество дорог частного сектора (включая подъездные дороги регионального и районного значений);
- отсутствие маршрутного ориентирования водителей;
- частичное отсутствие дорожных знаков;
- частично отсутствует наружное освещение дорог местного значения.

Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, установкой дополнительных дорожных знаков и современных светодиодных светильников.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

В настоящий момент на территории Севастьяновского сельского поселения действуют следующие Программы и документы в области дорожной деятельности:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397 (с изменениями);
- Постановление администрации Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области от 26.11.2024 года №231 «Об утверждении «Комплексной схемы организации дорожного движения Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области»»;

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области на 2025–2030 годы», утвержденная Постановлением администрации от 18.09.2023 года №173. Основные мероприятия:
 - Регулярная очистка от снега дорог местного значения протяженностью 43,169км.
 - Проведение работ по грейдированию дорог протяженностью 43,169 км.
- Положение об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области, утвержденное Постановлением администрации от 18.10.2023 года №196;
- Порядок организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставление мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организация при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у объектов культуры, медицинских организаций и других объектов, расположенных на территории Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области, утвержденный Постановлением администрации от 18.10.2023 года №197.
- Решение совета депутатов муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 02.03.2015 года №30 «О создании дорожного фонда муниципального образования Севастьяновское сельское поселение МО Приозерский муниципальный район»;
- Решение совета депутатов Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области от 18.12.2024 года №24 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области»;
- Постановление администрации муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 17.03.2017 года №54 «О создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»;
- Постановление администрации Севастьяновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области от 22.12.2023 года №256 «О внесении изменений в Постановление №134 от 02.08.2023 г. «Об утверждении Порядка присвоения идентификационных номеров и присвоение идентификационных номеров автомобильным дорогам муниципального образования Севастьяновское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области»»;
- Постановление администрации муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 28.06.2018 года №77 «Об утверждении «Правил расчета нормативов

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Севастьяновское сельское поселение Приозерский муниципальный район Ленинградской области вне границ населённых пунктов»;

- Решение совета депутатов муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 23.09.2021 года №108 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»;
- Постановление администрации муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 14.10.2022 года №220 «Об утверждении регламента зимнего содержания объектов улично-дорожной сети муниципального образования Севастьяновское сельское поселение»;
- Местные нормативы градостроительного проектирования, утвержденные в 2017 году.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Действующий Генеральный план муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области в редакции от 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*);

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
23. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения поселения должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Работа администрации направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Севастьяновского сельского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

По результатам отчетного периода за 2016–2025 годы в целях улучшения в области ОДД Севастьяновским сельским поселением было проведено 22 электронных аукциона на общую сумму **26482735,98 рублей**.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Перечень электронных аукционов отчетного периода

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
2025 год		
1.	Обустройство уличного освещения по ул. Озерная в пос. Богатыри	326844,24
2.	Ремонт дорожного покрытия по ул. Новая, д.1 в пос. Севастьяново	1150569,00
3.	Организация подъезда для забора воды из открытого источника в п. Проточное Севастьяновского сельского поселения	981199,20
	Всего за год:	2458612,44
2024 год		
4.	–	–
	Всего за год:	–
2023 год		
5.	Ремонт дорог	1449478,19
6.	Ремонт дорог	805477,00
	Всего за год:	2254955,19
2022 год		
7.	–	–
	Всего за год:	–
2021 год		
8.	Ремонт дорог	2273862,36
9.	Ремонт дорог	1770000,00
	Всего за год:	4043862,36
2020 год		
10.	Ремонт дорог	1557500,00
11.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Ленинградской области, Приозерский район, пос. Проточное, ул. Полевая	2051889,00
12.	Ремонт дорог	864414,00
	Всего за год:	4473803,00
2019 год		
13.	Ремонт дорог	991693,37
14.	Ремонт уличного освещения	799661,60
15.	Ремонт дорог	1266248,94
16.	Ремонт дорог	930020,80
	Всего за год:	3987624,71
2018 год		
17.	Ремонт дорог	1136033,33
18.	Ремонт дорог	755275,05
19.	Ремонт уличного освещения	398420,00
	Всего за год:	2289728,38
2017 год		
20.	Выполнение работ по ремонту участка дороги от улицы Шоссейная до жилого дома №2 по улице Новая и участка дороги по улице Новая от жилого дома №1	1735650,00

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

Лист

35

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
	до жилого дома №3 по улице Новая п. Севастьяново Приозерского района Ленинградской области.	
21.	Ремонт участков автомобильной дороги в п. Севастьяново по ул. Степаняна от жилого дома №9 +0,080 км, от жилого дома №12 + 0,078км.	1164340,22
22.	Ремонт дворовых территорий	1104646,76
	Всего за год:	4004636,98
2016 год		
23.	Ремонт автомобильных дорог местного значения	1196094,67
24.	Ремонт дорог	1773418,25
	Всего за год:	2969512,92
	ИТОГО:	26482735,98

Дорожное хозяйство (Отчет главы за 2024 год):

В 2024 году:

- разработан Паспорт безопасности территории Севастьяновского сельского поселения;
- проведены работы по постановке на кадастровый учет дороги ул. Береговая и ул. Тихая п.Шушино, ул. Берёзовая п. Берёзово, ул. Заречная п. Севастьяново, ул. Хвойная п. Заветное.
- проведены работы по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения;
- разработаны технические паспорта на автомобильные дороги местного значения.
- в ноябре 2024г. выполнены работы по ремонту дренажных труб на автомобильной дороге общего пользования местного значения, расположенной на территории Севастьяновское сельское поселение, улица Молодёжная.

По итогам 2024 года протяженность автомобильных дорог местного значения и улиц составила 41056 м. (34 улицы). Перечень и характеристики улиц, автомобильных дорог размещен в Системе контроля Дорожных Фондов (СКДФ).

Проведён ямочный ремонт и грейдирование автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах Проточное, Севастьяново, Богатыри, Шушино, Березово.

Благоустройство (Отчет главы за 2024 год):

В истекшем году выполнены следующие работы:

В рамках подготовки к празднованию Дня Победы на Памятном знаке-стелле воинам-ополченцам, на рубеже обороны северных подступов г. Приозерска в 1941 г. 13 км Сортавальского шоссе произведена замена памятной плиты предоставленной благотворительно ООО Камнеобрабатывающий завод «Кузнечное».

Осуществлялась ежедневная уборка территорий зелёных насаждений в п. Севастьяново и 3-х детских площадок в населенных пунктах -Березово, Богатыри, Севастьяново. Производился частичный ремонт детских площадок, в летний период силами детской трудовой бригады производилась покраска малых форм и подсыпка песком. Большой вклад в благоустройство

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

поселения, в летний период внесли трудовые бригады школьников, которые в течение 3 месяцев активно работали по уборке посёлков.

Произведён ремонт общественного колодца в п.Севастьяново: выполнены работы по дренажу сточных вод, зацементирована площадка перед колодцем, полностью заменена деревянная конструкция. В День православного праздника Крещения проведён Чин освещения воды. За помощь в ремонте колодца хотим поблагодарить депутата- Скороделова Александра Михайловича, Кутищева Романа.

Произведен ремонт потолка в коридоре первого этажа Дома культуры.

Проводились субботники по уборке территории поселения и кладбища. Активное участие в субботниках принимали организации, жители поселка, волонтеры, школьники, члены "Единой России", Молодежный Совет.

В 2024 году Севастьяновское сельское поселение награждено дипломом за 2-е место в смотре-конкурсе на лучшее оформление территории к новогодним и рождественским праздникам.

В целом Администрация Севастьяновского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ (Федеральные, областные, региональные).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025					37

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

3.1.1. Демографический прогноз

До 2035 года демографическая ситуация в Севастьяновском сельском поселении должна улучшиться и будет характеризоваться сокращением показателя естественной убыли населения. Рождаемость, предположительно, будет увеличиваться, смертность же будет постепенно сокращаться. Развитие новых производств, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест и сокращению численности выходящих из поселения, что приведет к устойчивому положительному миграционному сальдо.

Возможны два сценария экономического развития территории Севастьяновского сельского поселения: стабильный и пессимистичный. В основе вариантов заложено освоение предлагаемых в проекте генерального плана новых промышленных площадок. Стабильный вариант возможен в случае активного развития производственной деятельности и достижения в довольно короткие сроки полного освоения планируемых производственных площадок. Однако экономическое развитие сельского поселения может происходить не столь быстрыми темпами. За счет более умеренных темпов развития промышленного и агропромышленного комплекса предполагается меньший приток мигрантов и, следовательно, более низкие показатели естественного прироста, т.к. рост рождаемости также зависит и от их количества. Исходя из этого, был сформирован второй – пессимистичный вариант развития поселения.

Таким образом, перспективную численность населения Севастьяновского сельского поселения будут определять не только демографические тенденции последнего времени. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения сельского поселения, является формирование на его территории новых промышленных площадок и возобновление деятельности сельскохозяйственного предприятия.

В проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района, настоящим проектом рассматривается два варианта перспективной численности населения.

Таблица 3.1.1

Варианты демографического прогноза, тыс. чел.

Территория	Вариант 1 (стабильный)		Вариант 2 (пессимистичный)	
	Исходный год	2035 г.	Исходный год	2035 г.
Севастьяновское сельское поселение	0,744	0,84	0,744	0,74

С учетом создания новых рабочих мест при стабильном варианте прогнозируется незначительное превышение численности населения (на 100 чел.) над пессимистичным вариантом, который был рассмотрен в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. Поскольку общий рост численности населения по стабильному варианту на расчетный срок не превышает 5%, в поселении не возникает потребности в новых объектах социальной инфраструктуры местного значения Приозерского муниципального района, помимо тех, которые были предусмотрены проектом Схемы.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

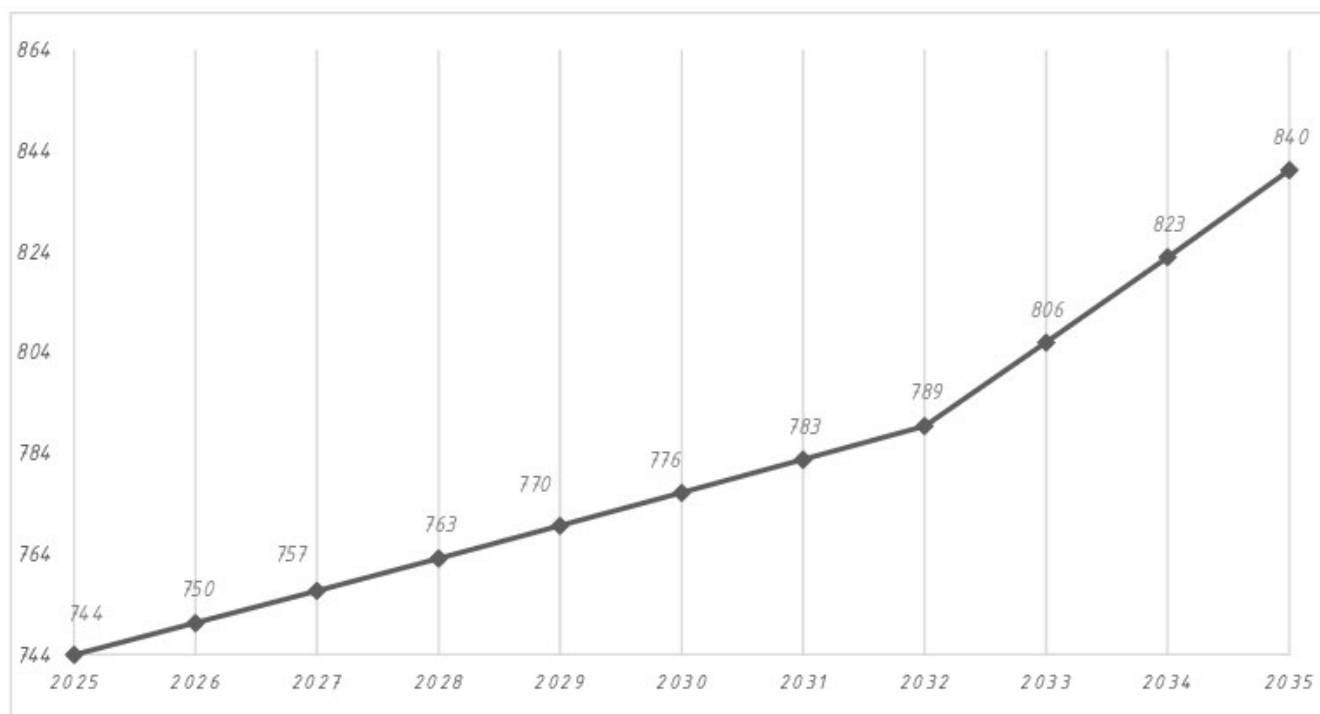


Рисунок 3.1.1 – Динамика изменения численности населения к расчетному сроку

В проекте генерального плана принят стабильный вариант демографического развития. Общее число постоянного зарегистрированного населения на расчетный срок (2035 г.) составит 0,84 тыс. чел.

3.1.2. Развитие жилищного фонда

В проекте генерального плана для постоянного населения Севастьяновского сельского поселения принят уровень средней жилищной обеспеченности – 45 кв. м общей площади на человека.

В проекте генерального плана были рассмотрены предложения о необходимости предусмотреть дополнительные территории для нового жилищного строительства на территории сельского поселения с учетом потребностей жителей Кузнечинского городского поселения (исходя из отсутствия территориальных ресурсов в городском поселении).

В проекте генерального плана Севастьяновского сельского поселения дополнительно предусмотрено выделение 30 га территории для нужд населения Кузнечинского городского поселения. Указанные территории планируется осваивать под индивидуальное жилищное строительство. Население, которое планируется здесь разместить, в основном будет зарегистрировано в Кузнечинском городском поселении.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

Расчет объемов нового жилищного строительства на население, проживающее в населенных пунктах Севастьяновского сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2035 год
Постоянное население			
1	Проектная численность постоянного населения на конец периода	тыс. чел.	0,84
2	Средняя жилищная обеспеченность постоянного населения на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	45
3	Требуемый жилищный фонд для постоянного населения на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	38
4	Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	29
5	Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площ.	1
6	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	28
7	Объем нового жилищного строительства для постоянного населения	тыс. кв. м общей площ.	10
	в том числе:		
7.1	Малозэтажные жилые дома до 4 эт. – плотность жилищного фонда 3600 кв. м/га	тыс. кв. м общей площади	2/20%
7.2	Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 1000 кв. м/га (ср. размер дома – 130 кв. м, ср. размер приусадебного участка – 12 соток)	тыс. кв. м общей площади	8/80%
8	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства для постоянного населения – всего	га	8,5
	в том числе:		
8.1	Малозэтажные жилые дома до 4 эт. –	га	0,5
8.2	Индивидуальные жилые дома с участками	га	8
Население, сезонно проживающее в населенных пунктах			
1	Проектная численность сезонного населения на конец периода	тыс. чел.	0,66
2	Средняя жилищная обеспеченность сезонного населения на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	45
3	Требуемый жилищный фонд для сезонного населения на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	30
4	Объем нового жилищного строительства	тыс. кв. м общей площ.	30
	в том числе:		
4.1	Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 1000 кв. м/га (ср. размер дома – 130 кв. м, ср. размер приусадебного участка – 12 соток)	тыс. кв. м общей площади	30/100%
5	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства для населения, сезонно проживающего в населенных пунктах	тыс. кв. м общей площади	30

Таким образом, объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта генерального плана составит 40 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Лист

40

коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства в Севастьяновском сельском поселении, составит порядка 38,5 га.

Среди площадок нового жилищного строительства предусмотрены территории для расселения населения, стоящего в очереди на получение жилья и живущих в домах, которые со временем будут признаны аварийными в связи с износом, а также для бесплатного предоставления в собственность граждан земельных участков под индивидуальное жилищное строительство в соответствии с областным законом от 4 октября 2008 года № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Таблица 3.1.3

Площадки нового жилищного строительства в населенных пунктах Севастьяновского сельского поселения (с учетом постоянного и сезонного населения)

№ п/п	Наименование участков	Территория, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
Постоянное население			
1	п. Севастьяново малоэтажные жилые дома до 4 эт.	0,5	2
2	п. Севастьяново ИЖС участок №1	8	8
	Всего на постоянное население	8,5	10
Население, сезонно проживающее на территории населенных пунктов			
1	п. Севастьяново ИЖС участок №2	4	4
2	п. Севастьяново ИЖС участок №3	7	7
3	п. Богатыри ИЖС участок №1	3	3
4	п. Богатыри ИЖС участок №2	12	12
5	п. Проточное ИЖС	4	4
	Всего на население, сезонно проживающее на территории населенных пунктов	30	30
	Площадки нового жилищного строительства всего	38,5	40
	В том числе:		
	Малоэтажные жилые дома до 4 эт.	0,5	2
	Индивидуальные жилые дома с участками	38	38

3.1.3. Развитие социальной инфраструктуры

Система обслуживания населения строится на принципе рационального размещения учреждений на территории поселения с учётом доступности объектов.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Таблица 3.14

Расчёт обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры и иными объектами местного значения на территории Севастьяновского сельского поселения

Объекты		Ед. измерения	Норматив на 1000 чел.		Требуемая емкость	В том числе	
			Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Учреждения образования							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	85% охват детей дошкольного возраста	В соответствии с нормативом	34	34	нет	
Общеобразовательные учреждения	число мест	100% охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75% детей – средним образованием	В соответствии с нормативом	79	80	нет	
Учреждения здравоохранения							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	9,7 посещ. на чел. в год или 20,1 посещ. в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров	В соответствии с нормативом	17	11	6	
Учреждения культуры							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	Для групп населенных пунктов людностью от 0,5 до 1 тыс. чел. – по 150–200 мест на тысячу жителей	В соответствии с нормативом	168	400	нет	
Общедоступные библиотеки	тыс. единиц хранения	Для групп населенных пунктов людностью более 1 тыс. чел. – по 6–7,5 тыс. экз.	В соответствии с нормативом	6,3	10,4	нет	
Спортивные сооружения							
Спортивные залы	кв. м площади пола	350	В соответствии с нормативом	294	162	132	
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	1,95	В соответствии с нормативом	1,6	4,15	нет	
Плавательные бассейны	кв. м зеркала воды	На 2050 г. должен быть достигнут показатель 75 кв. м	75	63	–	63	
Учреждения для работы с молодежью							
Объекты инфраструктуры молодежной политики (подростковые клубы)	кв. м общей площади	25	В соответствии с нормативом	21	–	21	
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	постоянное население	кв. м торговой площади	486,6	В соответствии с нормативом	408,7	300	108,7
	сезонное население		80	В соответствии с нормативом	212,8	–	212,8

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Лист

42

Объекты	Ед. измерения	Норматив на 1000 чел.		Требуемая емкость	В том числе	
		Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	40	В соответствии с нормативом	34	16	18
Предприятия бытового обслуживания	число рабочих мест	7 мест на тыс. чел. в сельской местности	В соответствии с нормативом	6	2	4
Бани	число мест	7 мест на тыс. чел. в сельской местности	В соответствии с нормативом	8	14	нет
Кладбище традиционного захоронения (резерв)	га	0,24 га на тыс. чел.	В соответствии с нормативом	0,2	-	0,2

Для приведения обеспеченности населения Севастьяновского сельского поселения услугами учреждений и предприятий обслуживания в соответствии с рекомендуемыми нормативами на перспективу в поселении потребуются построить спортивный центр, выделить отдельное помещение для учреждения молодежной политики, разместить новые объекты розничной торговли, предприятия общественного питания и бытового обслуживания, организовать выездную торговлю в населенные пункты и садоводческие товарищества, не имеющие стационарных магазинов.

Для обеспечения полномочий Севастьяновского сельского поселения по содержанию мест захоронения необходимо выделение территорий под кладбище площадью не менее 0,2 га. В проекте генерального плана предлагаются варианты размещения межмуниципального кладбища в пределах границ Севастьяновского сельского поселения (с учетом совместного использования его с населением соседних городских и сельских поселений было принято решение о выделении 3,2 га), или использование для нужд населения сельского поселения кладбища, планируемого на территории соседнего Кузнечинского городского поселения.

3.1.4. Прогноз социально-экономической ситуации

Одной из основных задач развития сельского поселения является привлечение новых инвестиционных ресурсов в экономику. Для решения этой задачи необходимо развитие инвестиционного потенциала с использованием всех конкурентных преимуществ территории, определение приоритетных видов экономической деятельности и определение земельных участков для перспективного освоения.

В качестве приоритетных видов деятельности на территории Севастьяновского сельского поселения приняты следующие:

- сельскохозяйственное производство (фермы по разведению крупного рогатого скота и коз);
- производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, деревопереработкой, камнеобработкой и т.п.
- развитие объектов малого предпринимательства по обслуживанию населения;

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

- туристско-рекреационная деятельность, связанная с организацией экологического, водно-спортивного, сельского, культурно-познавательного и ностальгического видов туризма.

В настоящее время утвержденных инвестиционных проектов по размещению новых производственных мощностей на территории поселения не имеется.

В поселении планируется развитие обрабатывающих производств. Проектом генерального плана предусматривается выделение следующих промышленных площадок:

- к северо-западу от п. Богатыри с классом опасности не выше III для размещения деревообрабатывающих производств, предприятий по переработке природного камня и др.
- между поселками Севастьяново и Богатыри с классом опасности не выше IV для размещения предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, переработке дикорастущих ягод и грибов и т.д.

Важную роль в развитии экономического потенциала играет малый бизнес, который способен обеспечить создание дополнительных рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Необходимо увеличивать долю малых предприятий, работающих в сфере предоставления различных видов услуг, в том числе услуг ЖКХ, бытового и социального обслуживания населения, здравоохранения, образования, а также в сфере потребительского рынка, общественного питания, бытового обслуживания и рекреационных услуг.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

К вопросам местного значения поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения. Генеральным планом предлагается сохранение автобуса в качестве основного вида общественного транспорта с дальнейшим развитием его сети.

Для повышения качества пассажирских перевозок целесообразно увеличение числа рейсов на существующих автобусных маршрутах, а также ввод новых по направлению Кузнечное – Севастьяново – Мельниково.

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Севастьяновского сельского поселения, отсутствуют.

На территории населенных пунктов Севастьяновского сельского поселения тротуары и пешеходные дорожки расположены преимущественно вдоль улиц в районах среднеэтажной и многоэтажной застройки. В районах индивидуальной жилой застройки – покрытие преимущественно грунтовое без благоустройства и не обустроено тротуарами. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В населенных пунктах муниципального образования выделенная инфраструктура для велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части или обочинам в соответствии с требованиями ПДД.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	ПКРТИ-116/2025					Лист	
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	44	

В связи с тем, что параметры улично-дорожной сети в сложившихся градостроительных условиях не позволяют разместить велодорожку, а также в связи с отсутствием крупных зон нового жилищного строительства и экономической нецелесообразностью строительства создание велодорожек не предусмотрено.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильные транспорт

Проектом СТП Приозерского муниципального района на территории Севастьяновского сельского поселения предусматривается реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог. Это выражается в следующих мероприятиях:

- Реконструкция автодороги регионального значения Сапёрное – Мельниково – Кузнечное до соответствия параметрам III технической категории;
- Приведение в нормативное состояние следующих автодорог местного значения (находящихся на балансе Ленинградской области) с устройством усовершенствованного покрытия:
 - o Севастьяново – Яровое;
 - o Подъезд к п. Проточное;
 - o Подъезд к п. Шушино.
- Реконструкция автодороги местного значения (находящейся на балансе Приозерского муниципального района) Шушино – Заветное до соответствия параметрам IV технической категории.
- Приведение в нормативное состояние следующих автодорог местного значения (находящихся на балансе Приозерского муниципального района) с устройством усовершенствованного покрытия:
 - o Севастьяново – Проточное;
 - o Севастьяново – Степанянское;
 - o Проточное – Гранитное.
- Строительство следующих автодорог местного значения (IV технической категории) позволит улучшить межпоселенческие связи Приозерского муниципального района:
 - o Продолжение а/д Севастьяново – Яровое для связи с Мельниковским сельским поселением (протяженность в пределах Севастьяновского сельского поселения – 6,2 км);
 - o Степанянское – граница Республики Карелия (протяженность в пределах Севастьяновского сельского поселения – 12,6 км);
 - o Заветное – Маслово (Выборгский муниципальный район) протяженность в пределах Севастьяновского сельского поселения – 2,8 км.

Дополнительно требуется проведение следующих мероприятий:

- Приведение в нормативное состояние автодороги местного значения 41К-153 «Саперное – Мельниково – Кузнечное» (находящейся на балансе Ленинградской области) в границах пос. Богатыри путем проведения ремонтных работ асфальтового покрытия, устройством тротуаров и установкой наружного освещения.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

- Проведение ремонтных работ на автомобильной дороге местного значения «Мельниково-Заветное», находящейся на балансе Приозерского муниципального района, и дальнейшее поддержание ее в нормативном состоянии.

Водный и воздушный транспорт

Развитие системы водного транспорта, ориентированного, прежде всего, на туристские и прогулочные маршруты, парусный и водно-моторный спорт предусматривает реанимацию пристаней в п. Берёзово, а также строительство пристаней в следующих населенных пунктах: Севастьяново, Богатыри, Яровое, Гранитное, Степанянское, Заветное. Также в данных местах предлагается организация баз-стоянок маломерного флота.

Для повышения транспортной доступности городских и сельских поселений северной части Приозерского муниципального района предусматривается сооружение и реконструкция ряда объектов малой авиации. В частности, реконструкции подлежит вертолетная площадка вблизи с. Яровое. Новая посадочная площадка вертолетов запроектирована около п. Берёзово.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

В системе развития улично-дорожной сети п. Севастьяново и п. Степанянское предлагается введение системы главных и поселковых улиц с их благоустройством (обновление покрытия проезжей части, строительство тротуаров, озеленение), а также строительство северо-западной связи для улучшения транспортного сообщения между населенными пунктами.

Строительство сети улиц местного значения в населенных пунктах на площадках нового малоэтажного строительства предусмотрено в населенных пунктах:

- п. Севастьяново (ул. Молодежная), п. Проточное и п. Богатыри (общая протяженность – 5,8 км);
- п. Гранитное, п. Заветное и п. Шушино (общая протяженность ≈ 5,0 км).

Предусмотрено поддержание в нормативном состоянии и поэтапная ликвидация грунтовых разрывов в улично-дорожной сети остальных населенных пунктов. Предлагается оборудование всех улиц сельского поселения средствами наружного искусственного освещения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На расчетный срок уровень автомобилизации составит в среднем 200 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составит около 0,168 тыс. автомобилей. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

Лист

46

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Численность населения, тыс. чел.	0,744	0,750	0,757	0,763	0,770	0,776	0,783	0,789	0,806	0,823	0,840
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	115	120	126	131	136	142	147	152	157	163	168
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	155	160	166	172	177	182	187	193	195	198	200

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6.1

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	115	120	126	131	136	142	147	152	157	163	168
2.	Количество аварий, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Количество аварий со смертельным исходом, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Если к расчетному сроку данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

Лист

47

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП на уровне 0 случаев в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

На основе анализа состояния окружающей среды Севастьяновского сельского поселения предлагаются следующие основные направления по охране окружающей среды:

- Разработка необходимых нормативных документов, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду и соблюдение санитарных норм.
- Проведение полной инвентаризации стационарных и передвижных источников загрязнения воздушного бассейна.
- Создание единого информационного банка источников загрязнения окружающей среды с последующей актуализацией данных.
- Благоустройство автодорожной сети сельского поселения, организация зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей и полива дорог для осаждения пыли.
- Проведение комплекса мероприятий по снижению негативного шумового воздействия от железнодорожных путей и автомобильных дорог.
- Обеспечение ухода за зелеными массивами лесов на территориях населенных пунктов.
- Проведение эколого-просветительского образования населения.
- Установка защитных заборов с обязательными безопасными переходами для животных через существующие автомобильные дороги по направлению Шушино – Заветное.

Ввиду того, что автотранспорт является одним из основных источников загрязнения воздушного бассейна, необходимы мероприятия по оптимизации движения автотранспорта.

Планировочные решения обуславливают необходимость развития всех видов транспорта, внешних автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, которые в свою очередь являются источниками антропогенного воздействия на окружающую среду. Общей целью предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры является устойчивое развитие поселения, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ)

До 2035 г. демографическая ситуация в Севастьяновском сельском поселении должна улучшиться и будет характеризоваться сокращением показателя естественной убыли населения. Рождаемость, предположительно, будет увеличиваться, смертность же будет постепенно сокращаться. Развитие новых производств, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест и сокращению численности выходящих из поселения, что приведет к устойчивому положительному миграционному сальдо.

Возможны два сценария экономического развития территории Севастьяновского сельского поселения: стабильный и пессимистичный. В основе вариантов заложено освоение предлагаемых в проекте генерального плана новых промышленных площадок. Стабильный вариант возможен в случае активного развития производственной деятельности и достижения в довольно короткие сроки (до 2035 г.) полного освоения планируемых производственных площадок. Однако экономическое развитие сельского поселения может происходить не столь быстрыми темпами. За счет более умеренных темпов развития промышленного и агропромышленного комплекса предполагается меньший приток мигрантов и, следовательно, более низкие показатели естественного прироста, т.к. рост рождаемости также зависит и от их количества. Исходя из этого, был сформирован второй – пессимистичный вариант развития поселения.

Таким образом, перспективную численность населения Севастьяновского сельского поселения будут определять не только демографические тенденции последнего времени. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения сельского поселения, является формирование на его территории новых промышленных площадок и возобновление деятельности сельскохозяйственного предприятия.

Строительство новых промышленных предприятий на территории поселения приведет к увеличению спроса экономики на рабочую силу. Это позволит сократить маятниковую миграцию экономически активного населения в г.п. Кузнечное, г. Приозерск и г. Санкт-Петербург. В соответствие с проектом генерального плана на территории Севастьяновского сельского поселения планируется создать порядка 200 новых рабочих мест.

С учетом создания новых рабочих мест при стабильном варианте прогнозируется незначительное превышение численности населения (на 100 чел.) над пессимистичным вариантом, который был рассмотрен в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. Поскольку общий рост численности населения по стабильному варианту на расчетный срок не превышает 5%, в поселении не возникает потребности в новых объектах социальной инфраструктуры местного значения Приозерского муниципального района, помимо тех, которые были предусмотрены проектом Схемы.

В проекте генерального плана принят стабильный вариант демографического развития. Общее число постоянного зарегистрированного населения на расчетный срок (2035 г.) составит 0,84 тыс. чел.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) эффективности Программы

Целевой показатель	Ед. изм.	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Численность населения МО	чел.	0,744	0,750	0,757	0,763	0,770	0,776	0,783	0,789	0,806	0,823	0,840
Количество автомобилей у населения	ед.	115	120	126	131	136	142	147	152	157	163	168
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	155	160	166	172	177	182	187	193	195	198	200
Количество ДТП на территории поселения	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Индекс дорог нового строительства	%	0,00	5,00	4,76	4,54	4,35	4,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	28,25	26,72	25,19	23,66	22,12	20,59	19,06	17,52	15,99	14,46	12,93
Прирост протяженности дорог	км	0,00	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	41,056	43,216	45,376	47,536	49,696	51,856	51,856	51,856	51,856	51,856	51,856
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	71	70	67	63	61	57	51	44	39	33	27
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	10,95	14,86	18,76	22,67	26,57	30,48	34,38	38,29	42,19	46,10	50,00
Протяженность пешеходных дорожек	км	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Количество дорожных знаков	ед.	79	104	130	149	149	149	149	149	149	149	149
Количество искусственных неровностей	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Протяженность дорожной разметки	км	0,346	0,346	0,346	0,346	0,346	0,346	0,346	0,346	0,346	0,346	0,346
Площадь дорожной разметки	м²	6,4	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40

Целевой показатель	Ед. изм.	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Количество пешеходных переходов	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0
Количество путейпроводов, многоуровневых развязок	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество пристаней	ед.	2	2	2	2	2	3	4	5	6	7	8
Количество баз-стоянок маломерного флота	ед.	2	2	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Количество автомобильных стоянок длительного времени	ед.	9	11	11	12	13	14	15	16	16	16	16
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 5.1

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА													
1.1.	Реконструкция в пристаней в п. Березово (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1600,0	-	-	-	-	-	400,0	400,0	400,0	400,0	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Строительство пристаней в п. Гранитное (1 ед.), в п. Степанянское (1 ед.), в п. Заветное (1 ед.), в п. Севастьяново (1 ед.), в п. Яровое (1 ед.), в п. Богатыри (1 ед.) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	5800,0	-	-	-	-	-	700,0	1500,0	700,0	700,0	1500,0	700,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Сооружение баз-стоянок маломерного флота: в п. Гранитное (1 ед.), в п. Степанянское (1 ед.), в п. Севастьяново (1 ед.), в п. Богатыри (1 ед.) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	6400,0	-	-	-	-	1600,0	-	1600,0	-	1600,0	-	1600,0
		МБ	1600,0	-	-	-	-	400,0	-	400,0	-	400,0	-	400,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.4.	Реконструкция вертолетной площадки вблизи п. Яровое (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	750,0	-	-	-	750,0	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Строительство посадочной площадки вертолетов вблизи п. Берёзово (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	15500,0	-	-	-	-	-	15500,0	-	-	-	-	-
	Итого по п.1	-	31650,0	0,0	0,0	0,0	750,0	2000,0	16600,0	3900,0	1100,0	3100,0	1500,0	2700,0
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ													
2.1.	Увеличение числа рейсов на существующем автобусном маршруте, ввод новых рейсов по направлению Кузнецкое – Севастьяново – Мельниково (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.2	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-	-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Лист

55

[illegible]

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	(Действующий Генеральный план 2012 года)													
3.5.	Приведение в нормативное состояние а/д подъезд к п. Шушино до соответствия заданным параметрам протяженностью 1,0 км	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	7977,8	-	-	-	-	-	-	-	7977,8	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6.	(Действующий Генеральный план 2012 года) Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново-Степанянское до соответствия заданным параметрам протяженностью 6,0 км	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	47866,8	-	-	-	-	-	-	-	-	47866,8	-	-
3.7.	(Действующий Генеральный план 2012 года) Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново – Проточное до соответствия заданным параметрам протяженностью 2,6 км	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	(Действующий Генеральный план 2012 года) Реконструкция а/д Шушино – Заветное до соответствия параметрам	РБ	20742,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20742,28
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	Реконструкция а/д Шушино – Заветное до соответствия параметрам	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	71002,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71002,42	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
3.9.	IV технической категории протяженностью 8,9 км (Действующий Генеральный план 2012 года) Приведение в нормативное состояние а/д Проточное – Гранитное до соответствия заданным параметрам протяженностью 7,9 км	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	63024,62	-	-	-	-	-	-	-	63024,62	-	-	-
	(Действующий Генеральный план 2012 года)	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	143260,0	-	28652,0	28652,0	28652,0	28652,0	28652,0	28652,0	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10.	жилищного строительства в п. Севастьяново (ул. Молодежная), п. Проточное и п. Богатыри протяженностью ≈5,8 км	МБ	7540,0	-	1508,0	1508,0	1508,0	1508,0	1508,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	123500,0	-	24700,0	24700,0	24700,0	24700,0	24700,0	24700,0	24700,0	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	жилищного строительства в п. Гранитное, п. Заветное и п. Шушино протяженностью ≈5,0 км	МБ	6500,0	-	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	103711,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51855,7
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51855,7

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
3.13.	Кузнечное протяженностью 13,0 км	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(Действующий Генеральный план 2012 года)	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.14.	Строительство а/д Заветное – Маслово (Выборгский муниципальный район) протяженностью 2,8 км	РБ	43489,43	-	-	-	-	-	43489,43	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(Действующий Генеральный план 2012 года)	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.15.	Строительство а/д Степанское – граница Республики Карелия протяженностью 12,6 км	РБ	195702,44	-	-	-	-	-	-	-	48925,61	48925,61	48925,61	48925,61
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(Действующий Генеральный план 2012 года)	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.16.	Строительство а/д Севастьяново – Яровое (продолжение) протяженностью 6,3 км	РБ	97851,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48925,61	48925,61
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(Действующий Генеральный план 2012 года)	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	Согласно ПСД	-	ПСД	ПСД	-	-	-	-	-	-	-	-
3.16.	Приведение в нормативное состояние а/д «Салерное – Мельниково – Кузнечное» в	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	Согласно ПСД	-	ПСД	ПСД	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
3.17.	границах пос. Богатыри (ремонт, тротуары, освещение)	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Проведение ремонтных работ на а/д «Мельниково-Заветное» (на балансе Приозерского муниципального района), и дальнейшее поддержание ее в нормативном состоянии.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	Согласно ПСД	ПСД	ПСД	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Итого по п.3	-	975780,63	2260,50	58420,50	56160,00	56160,00	56160,00	99649,43	18348,94	119928,03	96792,41	241451,62	170449,20
	4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА													
4.1.	Монтаж 15 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Березово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	76,5	-	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Монтаж 15 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Богатыри	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	76,5	-	-	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Монтаж 3 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Гранитное	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	15,3	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4.	Монтаж 7 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Заветное	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	35,7	-	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5.	Монтаж 14 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Проточное	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6.	Монтаж 48 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в п. Севастьяново	МБ	71,4	-	-	-	71,4	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7.		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	244,8	244,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Монтаж 4 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в п. Степаняинское	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	20,4	-	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8.	Монтаж 10 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Шушино	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	50,1	-	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Монтаж 2 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Яровое	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9.	Монтаж 2 искусственных неровностей и нанесение разметки 1.25 на ул. Степаняна в пос. Седаяново	МБ	10,2	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10.	Монтаж 2 искусственных неровностей и нанесение разметки 1.25 на ул. Степаняна в пос. Седаяново	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	22,28	22,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.11.														

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Строительство двух автомобильных стоянок длительного хранения в п. Степанянское и п. Берёзово	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	4200,0	-	-	2100,0	2100,0	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.12.	(Действующий Генеральный план 2012 года) Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Берёзово в количестве 70 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1400,0	-	-	1400,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.13.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Богатыри в количестве 149 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2980,0	-	2980,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.14.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Гранитное в количестве 97 шт.	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1940,0	-	-	-	-	-	1940,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.15.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Заветное в количестве 134 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2680,0	-	-	-	-	2680,0	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.16.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Проточное в количестве 154 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	3080,0	-	-	-	3080,0	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.17.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Себастьяново в количестве 140 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2800,0	1400,0	1400,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.18.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Степанягское в количестве 38 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	760,0	-	-	760,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.19.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Шушино в количестве 126 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2520,0	-	1260,0	1260,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.20.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Яровое в количестве 9 шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	180,0	-	-	-	180,0	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.21.	Благоустройство 2 существующих парковок / стоянок в пос. Севастьяново путем нанесения разметки и установки дорожных знаков, выделение мест для инвалидов	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1800,0	-	-	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.22.	Организация парковочного пространства пос. Севастьяново путем строительства и благоустройства 5 новых парковок (стоянок)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	7500,0	-	-	-	-	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.4	-	32463,18	1667,08	5766,60	5852,60	5656,90	4380,00	3640,00	1700,00	1700,00	1700,00	200,00	200,00

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	финансирование	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ													
5.1.	Создание системы туристических пешеходно-транспортных направлений (Действующий Генеральный план 2012 год)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.5	-	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ													
6.1.	-	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ / ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ													
7.1.	Проведение первичной оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	560,0	-	40,0	40,0	40,0	120,0	40,0	40,0	40,0	120,0	40,0	40,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7.2.	Разработка/актуализация технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	200,0	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3.	Актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	160,0	-	-	-	-	-	80,0	-	-	-	-	80,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.	Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	200,0	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.5.	Информирование населения по вопросам безопасности дорожного движения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7.6.	Организация проведения конкурсов «Дорожная безопасность», «Дорога и дети»; участие в конкурсах на уровне муниципального района	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.7.	Проведение акций «Внимание – дети!»; «Уроки безопасности»	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.8.	Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.9.	Участие в вебинарах по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.7	-	1120,0	0,0	40,0	40,0	40,0	220,0	220,0	40,0	40,0	120,0	140,0	220,0

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	финансирование	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	ВСЕГО:		1041013,81	3927,58	64227,10	62052,60	62606,90	62760,00	120109,43	23988,94	122768,03	101712,41	243291,62	173569,20

Примечание:
ФБ – средства федерального бюджета;
ОБ – средства бюджета Ленинградской области;

РБ – средства бюджета Приозерского муниципального района;
МБ – средства бюджета Севастьяновского сельского поселения;
ИИ – иные источники финансирования.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам его исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения его реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей;
- Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Программы.
- Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:
 - Программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-116/2025

- Программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;
 N – число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:
 - Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективный;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективный;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективный;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективный.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025	Лист
											70

7.1. Управление и контроль над ходом реализации Программы

7.1.1. Ответственность за реализацию Программы

Система управления Программы и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Заказчиком Программы является Администрация Севастьяновского сельского поселения. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации Севастьяновского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Программе. Координаторы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Программе, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Севастьяновского сельского поселения.

Основными функциями Администрации Севастьяновского сельского поселения по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в Программе, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций Администрация Севастьяновского сельского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025	Лист
											72

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава Администрации Севастьяновского сельского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Севастьяновского сельского поселения, бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, бюджета Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и средств балансодержателей дорог.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Севастьяновского сельского поселения носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом Севастьяновского сельского поселения.

7.1.2. План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2025 – 2035 гг. (с разбивкой по годам).

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

7.1.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы Администрацией Севастьяновского сельского поселения формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации Севастьяновского сельского поселения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;
 $БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Подп. и дата	Лист				
							Полн. и дата	Лист		
									Полн. и дата	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-116/2025	74				

7.1.4. Порядок и срок и корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Администрации Севастьяновского сельского поселения, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Программы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 7.1.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Севастьяновского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Севастьяновского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Севастьяновского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Севастьяновского сельского поселения	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии Программы	В случае корректировки разделов Программы	Администрация Севастьяновского сельского поселения	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Подп. и дата

СЗД МВД
№12/Р-7310 от
17.03.2020

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/
на №_396/02 от 03.03.2020 г.

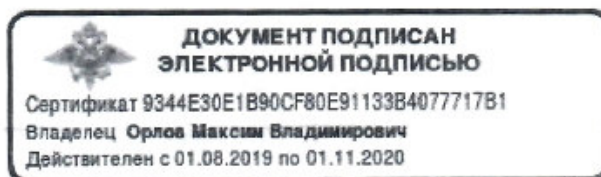
«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



Г.И. Кика
(812) 573-27-82
16.03.20

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Список карточек ДТП за 2024 год



Ленинградская область, Приозерский район, янв 2024

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	30.12.2024	Приозерский р-н	410029744	Столкновение	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	39	700		1	2	2	4
2	30.12.2024	Приозерский р-н	410029753	Съезд с дороги	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	76	350		0	1	1	1
3	21.12.2024	Приозерский р-н	410029840	Наезд на стоящее ТС	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	31	850		0	1	2	2
4	20.12.2024	Приозерский р-н	410028831	Съезд с дороги	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	73	930		0	2	1	2
5	16.12.2024	Приозерский р-н	410028362	Наезд на стоящее ТС	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	50	300		0	1	2	3
6	12.12.2024	Приозерский р-н	410027948	Наезд на стоящее ТС	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	20	300	г. Приозерск	0	2	4	5
7	02.12.2024	Приозерский р-н	410027140	Наезд на пешехода	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	22	550	г. Приозерск	0	1	1	2
8	30.11.2024	Приозерский р-н	410027009	Столкновение	Ушкова - Правильное	70	400		1	1	2	2
9	23.11.2024	Приозерский р-н	410026480	Наезд на пешехода	Салерное - Мельничково - Кузнечное	3	300		1	0	1	2
10	18.11.2024	Приозерский р-н	410026015	Столкновение	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	40	300		2	0	2	3
11	7.11.2024	Приозерский р-н	410025993	Столкновение	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	40	500		0	3	2	3
12	3.11.2024	Приозерский р-н	410025621	Столкновение	Салерное - Джаттисво - Мельничково	8	100		0	2	2	3
13	09.11.2024	Приозерский р-н	410025277	Съезд с дороги	Салерное - Джаттисво - Мельничково		950	п. Речное	0	1	1	1
14	03.11.2024	Приозерский р-н	410024815	Столкновение	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	55	800		0	1	3	2
15	25.10.2024	Приозерский р-н	410024038	Столкновение	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	78	450		0	1	2	3
16	19.10.2024	Приозерский р-н	410023548	Съезд с дороги	Салерное - Мельничково - Кузнечное	4	0		0	2	1	2
17	18.10.2024	Приозерский р-н	410023454	Столкновение	А-21 Соргала Санкт-Петербург - Соргала - автомобильная дорога Р-21 Кола	73	800	п. Гусково	0	3	3	5

18	15.10.2024	Приозерский р-н	410023270	Столкновение	Пески - Соосново - Подгорье	43	600		0	1	2	2
19	10.10.2024	Приозерский р-н	410022799	Столкновение	Подъезд к дер. Пчелино	10	990		0	1	2	2
20	05.10.2024	Приозерский р-н	410022408	Наезд на пешехода	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	122	500	г Приозерск	1	0	1	2
21	29.09.2024	Приозерский р-н	410021912	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	103	400		0	2	3	3
22	27.09.2024	Приозерский р-н	410021666	Съезд с дороги	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	63	340		0	1	1	1
23	20.09.2024	Приозерский р-н	410021099	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	116	120		0	1	2	2
24	15.09.2024	Приозерский р-н	410020662	Столкновение	Подъезд к дер. Пчелино	4	480		0	1	3	2
25	14.09.2024	Приозерский р-н	410020554	Съезд с дороги		0	0	г Приозерск ул. Дяткова 71а	0	1	1	1
26	14.09.2024	Приозерский р-н	410020641	Съезд с дороги	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	55	550		0	1	1	2
27	14.09.2024	Приозерский р-н	410020624	Наезд на велосипедиста	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	136	850		0	1	3	3
28	12.09.2024	Приозерский р-н	410020408	Наезд на животное	Пески - Соосново - Подгорье	51	450		0	1	2	2
29	11.09.2024	Приозерский р-н	410020301	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	126	650		0	1	4	2
30	08.09.2024	Приозерский р-н	410020105	Наезд на пешехода	Пески - Соосново - Подгорье	28	500	д Раздолье	0	1	1	2
31	07.09.2024	Приозерский р-н	410020040	Съезд с дороги	Подъезд к дер. Краснозерное	7	500		0	1	1	1
32	07.09.2024	Приозерский р-н	410020015	Наезд на стоящее ТС		0	0	г Приозерск ул. Ленинградское 23	0	1	2	3
33	04.09.2024	Приозерский р-н	410019759	Столкновение	Саперное - Джатиево - Мельниково	5	750		0	1	2	2
34	29.08.2024	Приозерский р-н	410019141	Наезд на препятствие	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	53	950		0	1	2	1
35	23.08.2024	Приозерский р-н	410018645	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	137	650		0	1	6	4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

36	20.08.2024	Приозерский р-н	410018330	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	54	600		0	1	3	2
37	16.08.2024	Приозерский р-н	410018035	Наезд на велосипедиста	Торфанье - Отрадное - Заостровье	23	190		0	1	2	2
38	14.08.2024	Приозерский р-н	410017861	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	92	200		2	1	5	5
39	12.08.2024	Приозерский р-н	410017700	Наезд на пешехода	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	84	0		0	1	1	2
40	12.08.2024	Приозерский р-н	410017708	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	68	800		0	1	3	2
41	12.08.2024	Приозерский р-н	410017759	Съезд с дороги		0	0	п Синево	0	1	1	1
42	07.08.2024	Приозерский р-н	410017326	Наезд на пешехода	Пески - Сосново - Подгорье	22	800	п Сосново	0	1	1	2
43	05.08.2024	Приозерский р-н	410017158	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	122	80	г Приозерск	0	1	2	2
44	02.08.2024	Приозерский р-н	410016953	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	73	100		0	1	2	2
45	28.07.2024	Приозерский р-н	410016515	Наезд на препятствие	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	59	600		0	2	1	3
46	28.07.2024	Приозерский р-н	410016546	Наезд на велосипедиста	Ушково - Гравийное	71	250		0	1	2	2
47	27.07.2024	Приозерский р-н	410016440	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	146	500		0	1	3	3
48	26.07.2024	Приозерский р-н	410016390	Наезд на велосипедиста	Орехово - Сосново - Кривка - ж/д ст. Петярри	6	200		0	1	2	2
49	20.07.2024	Приозерский р-н	410015825	Столкновение	Торфанье - Отрадное - Заостровье	21	300		0	1	3	2
50	09.07.2024	Приозерский р-н	410014857	Столкновение		0	0	г Приозерск ул. Гаюля 46	0	1	2	2
51	06.07.2024	Приозерский р-н	410014574	Столкновение	подъезд к дер. Соловьевка-2	0	420		0	2	2	3
52	05.07.2024	Приозерский р-н	410014158	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	94	400		1	6	7	9
53	27.06.2024	Приозерский р-н	410013778	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	103	450		0	1	4	4

ПКРТИ-116/2025

Лист

79

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

54	25.06.2024	Призерский р-н	410013595	Наезд на велосипедиста		0	0	0	1	2	2
55	24.06.2024	Призерский р-н	410013560	Наезд на велосипедиста	Комсомольское - Призерск	77	50	1	0	2	2
56	23.06.2024	Призерский р-н	410013457	Наезд на пешехода	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	77	150	0	1	1	2
57	22.06.2024	Призерский р-н	410013319	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	120	0	0	1	2	2
58	22.06.2024	Призерский р-н	410013374	Наезд на стоящее ТС	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	47	700	1	1	3	2
59	22.06.2024	Призерский р-н	410013393	Съезд с дороги		0	0	1	0	1	1
60	20.06.2024	Призерский р-н	410013169	Съезд с дороги		0	0	0	1	1	1
61	15.06.2024	Призерский р-н	410012941	Наезд на велосипедиста	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	75	950	0	1	2	2
62	15.06.2024	Призерский р-н	410012793	Наезд на велосипедиста	Орехово - Сосново - Крича - ж/д ст.Петъяри	16	400	0	1	2	2
63	06.06.2024	Призерский р-н	410012055	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	59	800	0	1	2	2
64	05.06.2024	Призерский р-н	410012003	Наезд на пешехода		0	0	0	1	1	2
65	02.06.2024	Призерский р-н	410011836	Наезд на пешехода		0	0	0	1	1	2
66	29.05.2024	Призерский р-н	410011447	Столкновение	Ушкова - Гравийное	68	350	0	1	2	2
67	29.05.2024	Призерский р-н	410011599	Огракиривание		0	0	0	1	1	1
68	27.05.2024	Призерский р-н	410011303	Столкновение		0	0	0	1	2	2
69	25.05.2024	Призерский р-н	410011140	Столкновение	Пески - Сосново - Подргорье	32	800	1	0	2	2
70	25.05.2024	Призерский р-н	410011158	Съезд с дороги	Подъезд к ст.Кузнецкое	2	750	0	1	1	1
71	23.05.2024	Призерский р-н	410010922	Съезд с дороги	Саперное - Мельниково - Кузнецкое	5	630	0	1	2	1

ПКРТИ-116/2025

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

72	20.05.2024	Приозерский р-н	410010718	Столкновение	Коммунары - Малая Горка	0	850	п. Коммунары ул. Ленинградская 9	0	3	2	4
73	18.05.2024	Приозерский р-н	410012998	Съезд с дороги	Саперное - Мельниково - Кузнечное	17	300		0	1	1	2
74	05.05.2024	Приозерский р-н	410009875	Столкновение	Ушково - Гравийное	75	120	п. Запорожское	0	1	2	2
75	07.05.2024	Приозерский р-н	410009736	Съезд с дороги	Орехово - Сосново - Кривко - Ж/д ст. Петярви	25	900		0	1	3	3
76	05.05.2024	Приозерский р-н	410009598	Опрокидывание		0	0	п. Минчуринское ул. Заозерная 1а	0	1	1	1
77	07.05.2024	Приозерский р-н	410009386	Столкновение	Петки - Сосново - Поугорье	99	500		0	2	3	3
78	27.04.2024	Приозерский р-н	410009076	Съезд с дороги	Подъезд к пос. Гречухино	1	20		0	1	1	1
79	20.04.2024	Приозерский р-н	410008500	Наезд на пешехода		0	0	п. Бригадное ул. Крестынская 21	0	1	2	3
80	01.04.2024	Приозерский р-н	410006968	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	129	300		0	1	2	2
81	01.04.2024	Приозерский р-н	410006957	Наезд на препятствие	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	74	350		0	1	1	1
82	07.03.2024	Приозерский р-н	410005515	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	88	65		1	0	3	2
83	06.01.2024	Приозерский р-н	410000316	Наезд на пешехода	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	121	900	г. Приозерск	1	0	1	2
84	03.01.2024	Приозерский р-н	410000166	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	141	100		0	4	2	7

ПКРТИ-116/2025

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 10 месяцев 2025 года



Ленинградская область, Приозерский район, янв 2025

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	26.10.2025	Приозерский р-н	410024379	Столкновение	А-121 Соргавала Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	102	750		0	2	5	5
2	23.10.2025	Приозерский р-н	410024036	Столкновение		0	0	г Приозерск ул Красная 21	0	1	2	2
3	08.10.2025	Приозерский р-н	410027822	Столкновение	А-121 Соргавала Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	5'	500		0	1	2	3
4	07.10.2025	Приозерский р-н	410027774	Разезд на пешехода	Котлово - Мичуринское	13	700	п Мичуринское	0	1	1	2
5	25.09.2025	Приозерский р-н	410021782	Разезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул Ленина 6	0	1	1	2
6	22.09.2025	Приозерский р-н	410021539	Столкновение		0	0		0	2	1	2
7	20.09.2025	Приозерский р-н	410021351	Столкновение	А-121 Соргавала Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	100	700		0	1	1	1
8	14.09.2025	Приозерский р-н	410020873	Столкновение	А-121 Соргавала Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	6'	300		0	1	2	2
9	12.09.2025	Приозерский р-н	410020658	Разезд на пешехода	А-121 Соргавала Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	48	100		0	1	1	1
10	12.09.2025	Приозерский р-н	410020747	Столкновение		0	0		0	1	1	1
11	08.09.2025	Приозерский р-н	410020907	Столкновение	Саверное - Неглинское - Кузнецкое	12	200		0	2	3	3
12	07.09.2025	Приозерский р-н	410020272	Столкновение	А-121 Соргавала Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	67	190		0	1	1	2
13	07.09.2025	Приозерский р-н	410020257	Столкновение	Ушково - Гавейное	64	240		0	1	1	2
14	06.09.2025	Приозерский р-н	410020136	Столкновение	А-121 Соргавала Санкт-Петербург - Соргавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	12'	500	г Приозерск	0	1	3	3

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

15	04.09.2025	Приозерский р-н	410019041	Наезд на пешехода		0	0	г. Приозерск ул. Ленина 34	0	1	1	2
16	30.08.2025	Приозерский р-н	410019523	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	85	980		0	2	2	2
17	25.08.2025	Приозерский р-н	410019133	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	103	300		0	2	4	4
18	23.08.2025	Приозерский р-н	410019464	Съезд с дороги		0	0		0	1	1	1
19	13.08.2025	Приозерский р-н	410018099	Столкновение	Ушково - Правильное	61	980	п. Сосново	0	1	2	2
20	10.08.2025	Приозерский р-н	410017830	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	75	20		0	1	2	2
21	10.08.2025	Приозерский р-н	410017790	Наезд на велосипедиста		0	0		0	1	2	2
22	09.08.2025	Приозерский р-н	410021186	Съезд с дороги	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	140	300		0	1	1	1
23	02.08.2025	Приозерский р-н	410016996	Наезд на пешехода		0	0		0	1	1	2
24	29.07.2025	Приозерский р-н	410016678	Наезд на пешехода		0	0		0	1	1	2
25	28.07.2025	Приозерский р-н	410016615	Столкновение	Комсомольское - Приозерск	64	500		0	1	2	2
26	28.07.2025	Приозерский р-н	410016594	Наезд на пешехода		0	0		0	1	1	2
27	25.07.2025	Приозерский р-н	410016284	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	89	700		0	5	3	7
28	24.07.2025	Приозерский р-н	410016193	Съезд с дороги	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	49	300		0	1	1	2
29	20.07.2025	Приозерский р-н	410015722	Опрокидывание		0	0	г. Приозерск ул. Калинина 45/1	0	2	1	2
30	20.07.2025	Приозерский р-н	410015624	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	121	300		0	1	2	2

ПКРТИ-116/2025

Лист

83

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

31	19.07.2025	Приозерский р-н	410015696	Съезд с дороги	Подъезд к ст. Кузнечное	0	700	пгт Кузнечное	0	1	1	1
32	18.07.2025	Приозерский р-н	410015553	Наезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул Красноармейская 10	0	1	1	2
33	18.07.2025	Приозерский р-н	410015519	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	89	370		0	1	3	2
34	11.07.2025	Приозерский р-н	410014867	Столкновение	Саперное - Мельниково - Кузнечное	16	120		1	1	2	2
35	22.06.2025	Приозерский р-н	410013278	Съезд с дороги	Орехово - Сосново - Кривко - Ж/Д ст. Петярви	24	300		0	1	1	1
36	21.06.2025	Приозерский р-н	410013178	Съезд с дороги	Котаво - Мичуринское	9	150		1	0	1	1
37	20.06.2025	Приозерский р-н	410013172	Съезд с дороги	Подъезд к ст. Кузнечное	0	800		0	1	1	1
38	14.06.2025	Приозерский р-н	410012687	Иной вид ДТП	Мельничный ручей - Яблонька - Привадожское	14	100		0	1	1	2
39	14.06.2025	Приозерский р-н	410012648	Наезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул Гоголя 26	0	1	1	2
40	08.06.2025	Приозерский р-н	410012193	Съезд с дороги		0	0	п Плодовое ул Парковая 4А	0	1	1	1
41	04.06.2025	Приозерский р-н	410011831	Съезд с дороги	Ушково - Гравийное	61	800	п Сосново	0	1	1	1
42	03.06.2025	Приозерский р-н	410011760	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола	52	200		0	9	2	10
43	03.06.2025	Приозерский р-н	410011808	Съезд с дороги	СПб - Запорожское - Приозерск	114	750		0	2	1	2
44	31.05.2025	Приозерский р-н	410011531	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ	Ушково - Гравийное	63	800		0	1	1	2
45	29.05.2025	Приозерский р-н	410011402	Съезд с дороги	Ушково - Гравийное	79	800	п Запорожское	0	1	1	1
46	27.05.2025	Приозерский р-н	410011231	Съезд с дороги	Пески - Сосново - Подгорье	55	300		1	0	1	1
47	27.05.2025	Приозерский р-н	410011241	Съезд с дороги		0	0		0	1	1	1

ПКРТИ-116/2025

Лист

84

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

48	25.05.2025	Приозерский р-н	410011148	Опрокидывание		0	0		0	1	1	1
49	25.05.2025	Приозерский р-н	410011094	Съезд с дороги	Саперное - Мельниково - Кузнечное	26	150		0	1	2	1
50	24.05.2025	Приозерский р-н	410011025	Съезд с дороги	Саперное - /Жатиево - Мельниково	11	500	п Ромашки	0	1	1	1
51	22.05.2025	Приозерский р-н	410021285	Опрокидывание		0	0	п Синево	0	1	1	1
52	15.05.2025	Приозерский р-н	410010266	Наезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул Гоголя 15	0	1	1	2
53	15.05.2025	Приозерский р-н	410010292	Опрокидывание	A-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	133	700		0	1	2	1
54	10.05.2025	Приозерский р-н	410011062	Падение пассажира		0	0		0	1	1	2
55	10.05.2025	Приозерский р-н	410009955	Съезд с дороги	Ушково - Гравийное	68	600		0	1	1	1
56	10.05.2025	Приозерский р-н	410009949	Наезд на стоящее ТС	Орехово - Сосново - Кривко - ж/д ст. Петярави	2	800	д Орехово	0	1	2	1
57	10.05.2025	Приозерский р-н	410009935	Столкновение	A-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	112	560		1	0	3	2
58	07.05.2025	Приозерский р-н	410009743	Столкновение	Ушково - Гравийное	62	180	п Сосново	0	2	2	3
59	04.05.2025	Приозерский р-н	410009513	Наезд на велосипедиста	A-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	130	631		1	1	2	2
60	30.04.2025	Приозерский р-н	410009722	Столкновение		0	0	г Приозерск ул Маяковского 15	0	1	2	2
61	25.04.2025	Приозерский р-н	410008800	Наезд на велосипедиста		0	0	п Саперное ул Школьная 5	0	1	2	2
62	24.04.2025	Приозерский р-н	410008815	Опрокидывание		0	0	пер Летний 8	0	1	1	1
63	22.04.2025	Приозерский р-н	410008636	Наезд на велосипедиста		0	0	г Приозерск ул Маяковского 17А	0	1	2	2
64	10.04.2025	Приозерский р-н	410007695	Столкновение	A-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р- 21 Кола	124	350	г Приозерск	0	1	2	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-116/2025

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

65	02.04.2025	Приозерский р-н	410007330	Съезд с дороги		0		0		0	1	1	1
66	31.03.2025	Приозерский р-н	410007090	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р. 21 Кола	113	988	0	п Починок	0	1	2	2
67	28.03.2025	Приозерский р-н	410006843	Съезд с дороги	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р. 21 Кола	82	813	0	п Суходолье	0	1	1	2
68	22.03.2025	Приозерский р-н	410006481	Съезд с дороги	Подъезд к дер. Пчелино	25	14	1		0	1	1	2
69	18.03.2025	Приозерский р-н	410006213	Съезд с дороги	Орехово - Сосново - Кривко - ж/д ст. Петяряи	26	500	0		0	1	1	1
70	13.03.2025	Приозерский р-н	410005748	Съезд с дороги	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р. 21 Кола	59	300	0		0	1	1	1
71	11.03.2025	Приозерский р-н	410005580	Столкновение	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р. 21 Кола	46	900	0		0	1	2	2
72	10.03.2025	Приозерский р-н	410005573	Наезд на пешехода		0	0	0	д Четверяково 2	0	1	1	2
73	06.03.2025	Приозерский р-н	410005293	Съезд с дороги		0	0	0		0	1	1	2
74	21.02.2025	Приозерский р-н	410004385	Столкновение	Подъезд к дер. Пчелино	5	800	0		0	1	2	2
75	19.02.2025	Приозерский р-н	410004222	Съезд с дороги	Пески - Сосново - Подгорье	50	230	0		0	1	1	1
76	18.02.2025	Приозерский р-н	410004117	Наезд на пешехода		0	0	0	г Приозерск ул Калинина 35	0	1	1	2
77	05.02.2025	Приозерский р-н	410003067	Наезд на пешехода	Орехово - Сосново - Кривко - ж/д ст. Петяряи	5	550	0	д Орехово	0	1	1	2
78	01.02.2025	Приозерский р-н	410002926	Опрокидывание		0	0	0	пгп Кузнечное ул Юбилейная 1	0	1	1	1
79	09.01.2025	Приозерский р-н	410000589	Столкновение	Ушкovo - Гравийное	60	300	0	п Сосново ул Ленинградская 69	0	1	2	3
80	02.01.2025	Приозерский р-н	410001032	Съезд с дороги	А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р. 21 Кола	53	950	0		0	1	1	1

ПКРТИ-116/2025

Лист

86