

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
СЕВАСТЬЯНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от 26 октября 2017 года

№ 132

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2035 года

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Уставом муниципального образования Севастьяновское сельское поселение, Положением о постоянных комиссиях муниципального образования Севастьяновское сельское поселение, Совет депутатов муниципального образования Севастьяновское сельское поселение РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2035 года (приложение №1).

2. Опубликовать настоящее Решение в средствах массовой информации и на официальном сайте муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего Решения оставляю за собой.

Глава муниципального образования:

А. В. Шевцова



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА  
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н

ИНН: 7813242640 КПП: 781301001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕВАСТ'ЯНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035  
ГОДА

Разработчик:

Генеральный директор  
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

г. Санкт-Петербург,

2016 год

УТВЕРЖДЕНО:

Решением Совета депутатов  
МО Севастьяновское сельское поселение  
от 17.08.2017 г. № 119

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕВАСТЬЯНОВСКОЕСЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035  
ГОДА

г. Санкт-Петербург,  
2016 год

## Оглавление

1.	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	7
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	8
2.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	8
2.2.	Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта	10
2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12
2.4.	Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	15
2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	17
2.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	18
2.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	18
2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб	18
2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения	20
2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	20
2.11.	Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	21
2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	22
2.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	24
3.	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	25
3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	25
3.2.	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	31
3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	32
3.4.	Прогноз развития дорожной сети поселения	32
3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	33
3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	34
3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	34
4.	ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ	36
5.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ	39
5.1.	Общая Программа инвестиционных проектов	40
5.2.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	46
5.3.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	48
5.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	49
5.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	50
5.6.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	51

5.7.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	52
5.8.	Мероприятия по разработке технической документации	54
5.9.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы	55
6.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	56
7.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	59
8.	УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	62
8.1.	Ответственные за реализацию Программы	62
8.2.	План график работ по реализации Программы	63
8.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы	63
8.4.	Порядок и сроки корректировки Программы	64
	ПРИЛОЖЕНИЯ	66
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения автотранспорта ООО «Яровое»	67

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года(далее Программа).
Основание для разработки Программы	«Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016); Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н Контакты: 8 (950) 224-00-50, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (953) 378-37-17, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения(далее - транспортный спрос); развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; условия для управления транспортным спросом; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2016 году до 10% в 2035 году; индекс нового строительства к 2035 году на уровне 45% - планируется новое строительство дорог; прирост протяженности дорог на 21,7 км к 2035 году; увеличение общей протяженности дорог с 42,403 км в 2016 году до

Укрупненное описание запланированных мероприятий	64,103 км в 2035 году. Разработка проектно-сметной документации; Строительство дорог; Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Сроки реализации Программы: 2016-2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2016 – 2020 годы (с разбивкой по годам); 2 этап: 2021 – 2025 годы (без разбивки по годам); 3 этап: 2026 – 2030 годы (без разбивки по годам); 4 этап: 2031 – 2035 годы (без разбивки по годам).
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2035 гг. составляет 358 120,0 тыс. руб.  К источникам финансирования программных мероприятий относятся: бюджет Ленинградской области; бюджет Приозерского муниципального района; бюджет муниципального образования Севастьяновское сельское поселение; средства предприятий; прочие источники финансирования.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. К концу реализации Программы: повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.

## ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Севастьяновское сельское поселение находится на севере муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области. Административный центр – п. Севастьяново расположен в 35 км от административного центра муниципального образования Приозерский муниципальный район – города Приозерск и в 180 км от административного центра Ленинградской области – города Санкт-Петербург. Общая площадь земель в границах Севастьяновского сельского поселения – 38570 га (около 7 % от площади муниципального образования Приозерский муниципальный район).

Граница Севастьяновского сельского поселения проходит по смежеству: в южной части с Мельниковским и Ларионовским сельскими поселениями;



на востоке – с Приозерским и Кузнечинским городскими поселениями муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;  
на западе с Выборгским муниципальным районом Ленинградской области;  
в северной части – с Республикой Карелия.

В состав Севастьяновского сельского поселения входит 9 населенных пунктов:

Берёзово, поселок	Севастьяново, поселок
Богатыри, поселок	Степанянское, поселок
Гранитное, поселок	Шушино, поселок
Заветное, поселок	Яровое, поселок
Проточное, поселок	

Поселок Севастьяново является административным центром Севастьяновского сельского поселения.

Действующих промышленных и сельскохозяйственных предприятий на территории Севастьяновского сельского поселения нет.

В системе транспортного обслуживания Севастьяновского сельского поселения участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

В восточной части с севера на юг территорию сельского поселения пересекают важные транспортные магистрали: железная дорога Санкт-Петербург – Сортавала и автодорога федерального значения А 121 «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р 21 «Кола»).



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Севастьяновское сельское поселение



Рисунок 2.2 – Расположение Административного центра – п. Севастьяново

Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	843	832	827	827	820	807	789	777	799

### Изменение численности населения

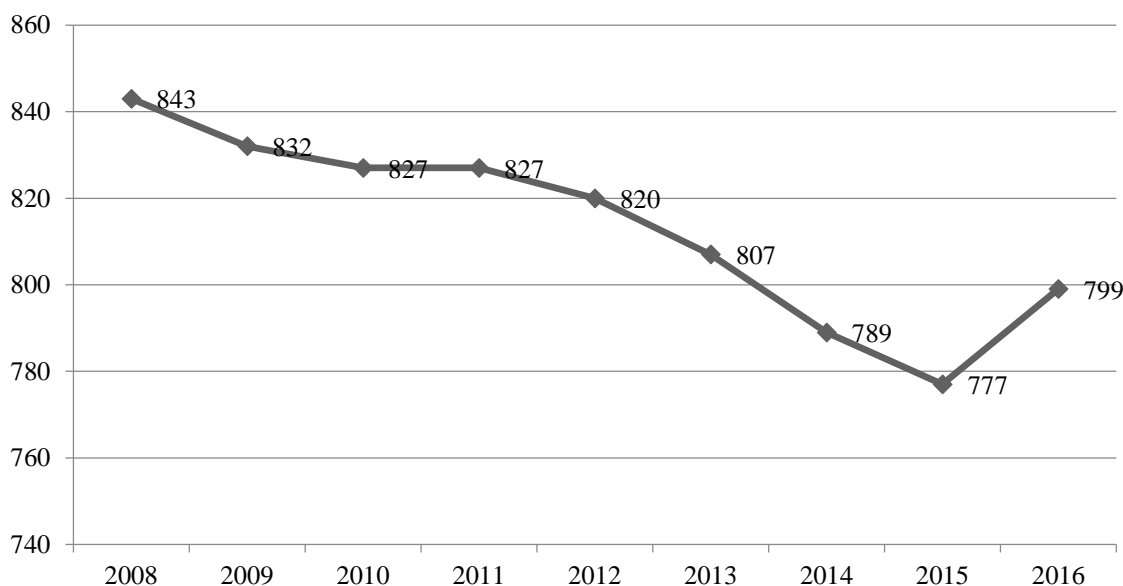


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

### Социальная инфраструктура

В п. Севастьяново в одном здании расположены Степанянская основная общеобразовательная школа и детский сад № 30.

Таблица 2.2

Перечень общеобразовательных школ и дошкольных образовательных учреждений

Название и местоположение	Вместимость		% заповняемости
	проектная	фактическая	
Степанянская основная общеобразовательная школа, п. Севастьяново	80	70	87,5
Детский сад № 30, п. Севастьяново	34	20	58,8

Обеспеченность детей местами в дошкольных учреждениях по СП 42.13330.2011 должна составлять 85 % от численности детей соответствующей возрастной группы. Таким образом, нормативное количество мест в детском саду Севастьяновского сельского поселения должно составлять 31 место, то есть дефицита мест не наблюдается.

В целом по муниципальному образованию на каждые 100 мест, имеющиеся в школе, приходится 85 посещающих их ребенка. В соответствии с СП 42.13330.2011 необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах (10 й и 11 й классы) при обучении в одну смену. Такой норматив установлен в связи с тем, что учащиеся старших классов могут получать образование в дневных общеобразовательных школах, колледжах, а также в учреждениях начального профессионального образования или доучиваться в вечерней школе. Нормативно необходимое число школьных мест составляет порядка 72. Существующее школьное здание рассчитано на большее число учащихся, чем требуется по нормативу. Таким образом, мощность общеобразовательного учреждения сельского поселения можно считать достаточной.

### Социально-экономическая ситуация

Развитие промышленных производств в Севастьяновском сельском поселении отсутствует. Учреждения и организации сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Из 34 зарегистрированных на территории Севастьяновского сельского поселения крестьянских фермерских хозяйства, действует только одно – хозяйство Ветшева А.П. На территории сельского поселения находятся производственные площадки (садки) по разведению рыбы, принадлежащие ООО «Сельскохозяйственное предприятие «Кузнечное» (предприятие зарегистрировано в соседнем Кузнечинском городском поселении).

#### Жилищный фонд

Характеристика существующего жилищного фонда по этажности приведена в таблице.

Таблица 2.3

Структура существующего фонда по этажности (в %)

Этажность	%
Индивидуальные жилые дома с участками (размер приусадебного участка – 12 соток)	90
Среднеэтажная жилая застройка 5 эт.	10
Всего	100

Порядка 90 % жилищного фонда Севастьяновского сельского поселения составляют индивидуальные жилые дома с участками. Ветхого и аварийного фонда нет. Уровень износа жилищного фонда составляет примерно 37%.

По данным Приозерского бюро технической инвентаризации за последние 10 лет строительство муниципальных жилых домов в Севастьяновском сельском поселении не велось, объемы строительства частного жилищного фонда незначительны.

Норма предоставления площади жилого помещения по договору социальной найма в Севастьяновском сельском поселении определена в размере 15 кв. м. общей площади на человека. Два индивидуальных жилых дома в п. Севастьяново попадают в границы санитарно-защитных зон от кладбища и ямы Беккари для утилизации биологических отходов.

В границы санитарных разрывов попадают:

от железнодорожных путей Санкт-Петербург – Сортавала: садовые участки в СНТ «Урожайное», СНТ «Боровое 2»;

от автодороги А 121 «Сортавала»: дачная застройка в ДНП «Островное» и индивидуальная жилая застройка в поселке Берёзово;

от автодороги Сапёрное – Мельниково – Кузнечное: индивидуальная жилая застройка в поселках Севастьяново и Богатыри;

от подъезда к п. Шушино индивидуальная жилая застройка в п. Шушино.

#### Транспортная инфраструктура

В системе транспортного обслуживания Севастьяновского сельского поселения участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

В восточной части с севера на юг территорию сельского поселения пересекают важные транспортные магистрали: железная дорога Санкт-Петербург – Сортавала и автодорога федерального значения А 121 «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р 21 «Кола»).

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

#### Автомобильные дороги и автотранспорт

Транспортный каркас формируется автодорогой федерального значения и автодорогами регионального значения, обеспечивающими транспортные связи сельского поселения с административными центрами муниципального образования Приозерский муниципальный район и Ленинградской области, с соседними муниципальными образованиями. Корреспонденции между населенными пунктами внутри сельского поселения осуществляются по дорогам регионального (межмуниципального) и местного значения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 42,403 км, в т.ч. с твердым покрытием – 17 %.

На пересечениях региональных автодорог с реками на территории сельского поселения имеется 2 мостовых перехода:

А/д Севастьяново – Степанянское около п. Степанянское;

А/д подъезд к д. Проточное около д. Проточное;

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены в основном улицами, дорогами и проездами, имеющими грунтовое покрытие.

Пассажирские перевозки на территории Севастьяновского сельского поселения осуществляет ООО «Питеравто».

Муниципальное образование имеет регулярное автобусное сообщение. Автобусный маршрут связывает п. Севастьяново с г.п. Кузнечное и г. Приозерск. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 10 км. Автобусным движением охвачены только следующие населенные пункты: поселки Богатыри, Севастьяново, Шушино. Количество рейсов автобуса – 4 раза в сутки.

Общее количество зарегистрированных автомобилей в сельском поселении – 115 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями мал и составляет порядка 143 ед./тыс. жителей.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям Севастьяновского сельского поселения, происходит в основном на придомовых участках. Объекты обслуживания автомобилей на территории сельского поселения отсутствуют.

#### Железнодорожный транспорт

На востоке Севастьяновского сельского поселения с севера на юг территорию пересекает электрифицированная железная дорога сообщения Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала (протяженность в пределах сельского поселения – порядка 5 км). На линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Кузнечное, Кузнечное – Сортавала и поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Костомукша. На территории сельского поселения располагается одна железнодорожная станция – пл. 147 км (Капеасалми) (за 2016 год отправлено 4,7 тыс. пассажиров). Ближайшая от административного центра Севастьяновского сельского поселения (п. Севастьяново) станция – Кузнечное.

#### Водный и воздушный транспорт

Водный и воздушный виды транспорта на территории сельского поселения не получили должного развития.

Тем не менее, побережье Ладожского озера обладает условиями для развития грузового и пассажирского водного транспорта, а также яхтинга. На территории сельского поселения в п. Берёзово располагается 2 базы-стоянки маломерного флота 3–5 разряда (вместимостью 30–500 судов).

На территории Севастьяновского сельского поселения (вблизи п. Яровое) располагается вертолетная площадка с бетонным типом покрытия.

#### Транспортная доступность

Для анализа обеспеченности населения различными видами транспорта в проекте генерального плана были построены зоны часовой транспортной доступности по полным затратам времени на передвижения от административного центра поселения – п. Севастьяново. При этом транспортная доступность рассматривалась как при использовании автобуса, так и при использовании легкового автомобиля, удельный вес которого в пассажирских перевозках уже в настоящее время весьма ощутим.

Зона часовой транспортной доступности п. Севастьяново при использовании автомобиля охватывает все населенные пункты Севастьяновского сельского поселения.

В пределы зоны часовой транспортной доступности при использовании автобуса укладываются 6 населенных пунктов (Богатыри, Проточное, Севастьяново, Степанянское, Шушино, Яровое) где сосредоточено 97 % от общей численности населения. Заветное, Гранитное, Берёзово находятся в неблагоприятной ситуации с точки зрения транспортной доступности при использовании автобуса.

Приемлемая 1,5 – часовая транспортная доступность районного центра – г. Приозерска обеспечивается как при использовании легкового автомобиля, так и автобуса для 95% населения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Внутригородского транспорта на территории муниципального образования

Севастьяновское сельское поселение не имеется.

Объекты транспортного обслуживания (АЗС, СТО и т.п.) на территории поселения отсутствуют.

Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть МО Севастьяновское сельское поселение состоит из дорог III, IV и V категорий, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице ниже, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.4

Перечень дорог МО Севастьяновское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие Асфальт	Грунт	Категория	Год ввода в эксплуатацию
<b>СЕВАСТЬЯНОВО</b>						
	ул. Новая	920	920	–	III	–
	ул. Степаняна	1040	728	312	IV	–
	ул. Шоссейная	1490	1490	–	III	–
	ул. Клубная	740	740	–	III	–
	ул. Озерная	1340	–	1340	IV	–
	ул. Заречная	1060	–	1060	IV	–
	ул. Дальняя	1170	–	1170	IV	–
<b>БЕРЁЗОВО</b>						
	ул. Некрасова	889	–	889	IV	–
	ул. Лесная	647	–	647	IV	–
	ул. Сосновая	381	–	381	IV	–
	ул. Берёзовая	442	–	442	IV	–
	ул. Ладожская	1014	–	1014	IV	–
	ул. Шоссейная	2020	2020	–	III	–
	ул. Озерная	509	–	509	IV	–
<b>БОГАТЫРИ</b>						
	ул. Кооперации	2538	–	2538	IV	–
	ул. Озерная	1586	–	1586	IV	–
	ул. Береговая	610	–	610	IV	–
	ул. Школьная	1250	1250	–	IV	–
<b>ШУШИНО</b>						
	ул. Луговая	790	–	790	IV	–
	ул. Береговая	1600	–	1600	IV	–
	ул. Тихая	470	–	470	IV	–
	ул. Лесная	1120	–	1120	IV	–
	ул. Центральная	1920	–	1920	IV	–
<b>ЯРОВОЕ</b>						

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие		Категория	Год ввода в эксплуатацию
			Асфальт	Грунт		
	от д.9 до КОС	250	–	250	V	–
<b>ПРОТОЧНОЕ</b>						
	ул. Полевая	3930	–	3930	IV	–
	ул. Хвойная	1270	–	1270	IV	–
	ул. Речная	990	–	990	IV	–
<b>СТЕПАНЯНСКОЕ</b>						
	ул. Узловая	1600	–	1600	IV	–
<b>ЗАВЕТНОЕ</b>						
	ул. Центральная	3233	–	3233	IV	–
	ул. Хвойная	606	–	606	IV	–
	ул. Боровая	773	–	773	IV	–
	ул. Грибная	775	–	775	IV	–
<b>ГРАНИТНОЕ</b>						
	ул. Рыбацкая	2860	–	2860	IV	–
	ул. Прибрежная	570	–	570	IV	–
	<b>ВСЕГО</b>	<b>42403</b>	<b>7148</b>	<b>35255</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

Дороги в МО Севастьяновское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.5

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
	Асфальтобетонное	7148	17%
	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
	Железобетонное (плиты)	–	–
	Грунтовое (неусовершенствованное)	35255	83%
	<b>ИТОГО</b>	<b>42403</b>	<b>100%</b>

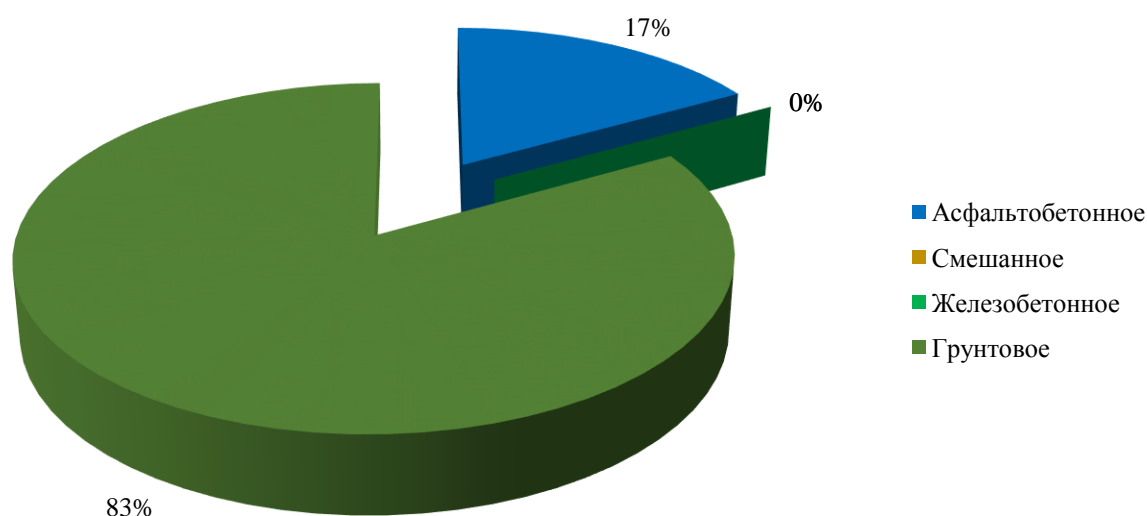


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия



Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;

Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Севастьяновское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.6

Состав парка транспортных средств

№ п/п	Тип	2015	2016
	Грузовой	н/д	–
	Легковой в т. ч.	н/д	–
	Организации	н/д	–
	Население	н/д	–
	Автобусы	н/д	–
	<b>ВСЕГО</b>	н/д	<b>115</b>

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевого изменение состава.

Таблица 2.7

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2015	2016
	Общая численность населения МО, тыс. чел.	0,777	0,799
	Количество автомобилей у населения, ед.	н/д	115
	Уровень автомобилизации населения,	н/д	144

№ п/п	Тип	2015	2016
	ед./1000 чел.		
	Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %	н/д	–

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Севастьяновское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

#### Характеристика работы транспортных средств общего пользования

В МО Севастьяновское сельское поселение, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Пассажирские перевозки на территории Севастьяновского сельского поселения осуществляет ООО «Питеравто».

Муниципальное образование имеет регулярное автобусное сообщение. Автобусный маршрут связывает п. Севастьяново с г.п. Кузнечное и г. Приозерск. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 10 км. Автобусным движением охвачены только следующие населенные пункты: поселки Богатыри, Севастьяново, Шушино. Количество рейсов автобуса – 4 раза в сутки.

Участок Приозерск – Кузнечное является электрифицированным. На линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Кузнечное, Кузнечное – Сортавала, также транзитом проходит поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Костомукша.

Таблица 2.8

Расписание движения электропоездов по станции Кузнечное

№ п/п	Наименование маршрута	Кол-во рейсов в день
Пригородное сообщение		
	Кузнечное – Санкт-Петербург	8
	Кузнечное – Сортавала	5
Дальнего следования		
	Санкт-Петербург – Кузнечное – Костомукша	1 рейс по нечетным числам

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

#### Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО Севастьяновское сельское поселение, являются:  
ООО «Яровое». Основным видом деятельности является животноводство.

Маршрут движения автотранспорта указаны на рисунке 2.5. Более подробную карту см. в Приложении 1.



Рисунок 2.5 – Схема движения автотранспорта ООО «Яровое».

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 2.9

Характеристика спецавтотранспорта МП «ПРАУ» по зимней и летней уборке

№ п/п	Наименование техники	К-во	Марка	Год выпуска	% износа	Дополнительное оборудование
	Машина дорожная комбинированная	1	КАМАЗ КО 829Д	2012	40	Отвал и щетка
	Вакуумная машина	—	—	—	—	—
	Трактор	—	—	—	—	—
	Грейдер	1	ГС-14.02	2005	100	—
	Поливомоечная машина	—	—	—	—	—

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Севастьяновское сельское поселение уборку осуществляют 3 дворника: Дворники работают 4 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для

своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

#### Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 11 месяцев 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.10

#### Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
	Всего ДТП, в том числе:	480	10
	По вине водителей	403	8
	По вине пешеходов	67	2
	Всего погибло людей, в том числе:	71	0
	Детей	1	0
	Ранено	577	8
	Из них детей	56	0
	Пешеходов	11	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в МО Севастьяновское сельское поселение составляет 115 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам

со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту Санкт-Петербург – Кузнечное – Костомукша.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 144 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Сельское поселение занимает периферийное положение относительно основных транспортных коммуникаций муниципального района. Однако, на территории есть возможности для дальнейшего развития всех видов транспорта, включая воздушный и водный.

Сеть автомобильных дорог не получила должного развития. Плотность дорог с твердым покрытием составляет 81 км/1000 кв. км, что значительно ниже показателя в среднем по муниципальному району (218 км/1000 кв. км). У ряда населенных пунктов (Яровое, Гранитное, Проточное) отсутствует связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Значительная доля дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием и требует капитального ремонта.

Более 90 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности от административного центра Севастьяновского сельского поселения (п. Севастьяново). Однако ряд населенных пунктов не обслуживается общественным пассажирским транспортом.

Улицы и проезды в населенных пунктах сельского поселения в основном имеют грунтовое покрытие. Состояние улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Проектом СТП муниципального образования Приозерский муниципальный район на территории Севастьяновского сельского поселения предусматривается реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог. Это выражается в следующих мероприятиях:

Реконструкция существующей федеральной трассы А-121 «Сортавала» с учетом возможности её спрямления с доведением параметров автодороги до характеристик I-II технической категории на расчетный срок;

Реконструкция автодороги регионального значения Сапёрное – Мельниково – Кузнечное до соответствия параметрам III технической категории;

Приведение в нормативное состояние следующих автодорог местного значения (находящихся на балансе Ленинградской области) с устройством усовершенствованного покрытия:

Севастьяново – Яровое;

Подъезд к п. Проточное;

Подъезд к п. Шушино.

Реконструкция автодороги местного значения (находящейся на балансе муниципального образования Приозерский муниципальный район) Шушино – Заветное до соответствия параметрам IV технической категории.

Приведение в нормативное состояние следующих автодорог местного значения (находящихся на балансе муниципального образования Приозерский муниципальный район) с устройством усовершенствованного покрытия:

Севастьяново – Проточное;

Севастьяново – Степанянское;

Проточное – Гранитное.

Строительство следующих автодорог местного значения (IV технической категории) позволит улучшить межпоселенческие связи в муниципальном образовании Приозерский муниципальный район:

продолжение а/д Севастьяново – Яровое для связи с Мельниковским сельским поселением (протяженность в пределах Севастьяновского сельского поселения – 6,2 км);

Степанянское – граница Республики Карелия (протяженность в пределах Севастьяновского сельского поселения – 12,6 км);

Заветное – Маслово (Выборгский муниципальный район) протяженность в пределах Севастьяновского сельского поселения – 2,8 км.

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом, не реализованы.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);

Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;

Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Генеральный план МО Севастьяновское сельское поселение.

«Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2006 г.

Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

условия для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  
условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  
эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

#### Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО Севастьяновское сельское поселение, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Севастьяновское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 358 120 000 рублей, в том числе по годам:

2016 год – 0 рублей;

2017 год – 14 980 000 рублей;

2018 год – 32 780 000 рублей;

2019 год – 40 205 000 рублей;

2020 год – 57 755 000 рублей;

С 2021 по 2025 годы – 34 750 000 рублей;

С 2026 по 2030 годы – 176 550 000 рублей;

С 2031 по 2035 годы – 1 100 000 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению при формированию бюджета в установленном порядке.



**ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**  
 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).

**Изменение численности населения к расчетному сроку**

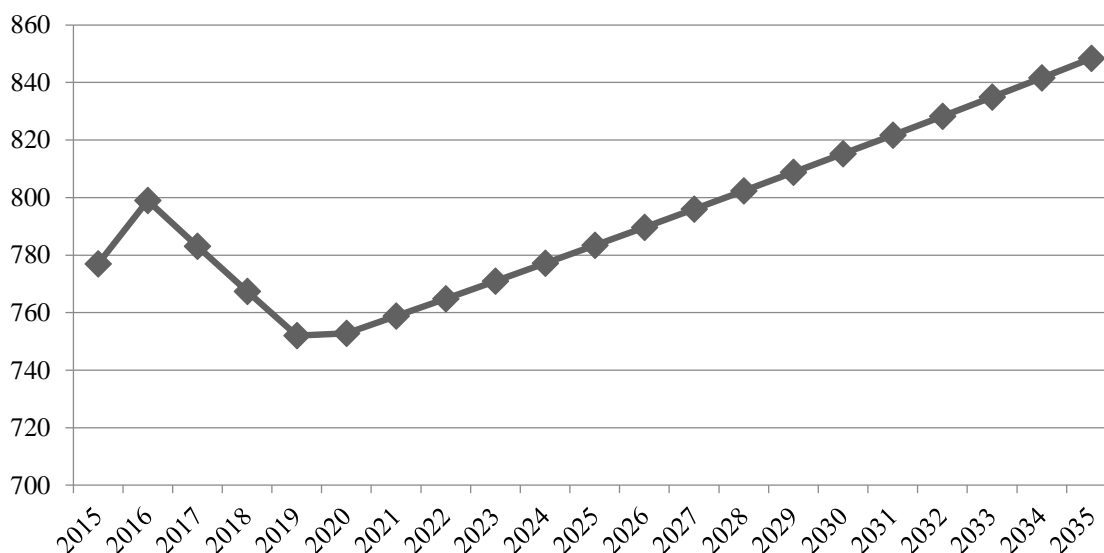


Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку

На расчетный срок сохранится и расширится рекреационная функция Севастьяновского сельского поселения. Численность сезонного населения составит 1,82 тыс. чел. В структуре приезжающих предположительно будет высокая доля людей старших возрастных групп, которые готовы провести в Севастьяновском сельском поселении значительный период времени весенне-летнего сезона. На первую очередь численность сезонного населения составит 2,06 тыс. чел.

В качестве исходного варианта для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания принят средний вариант прогноза: на первую очередь – 2,13 тыс. чел, на расчетный срок – 2,66 тыс. чел.

Таблица 3.1

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. изм.	2020 г.	2035 г.
Численность населения, всего	тыс. чел.	0,75	0,84
Моложе трудоспособного	%	18	15
Трудоспособного	%	57	60
Старше трудоспособного	%	25	25

**Развитие экономической базы**

Одной из основных задач развития сельского поселения является привлечение новых инвестиционных ресурсов в экономику. Для решения этой задачи необходимо развитие инвестиционного потенциала с использованием всех конкурентных преимуществ территории,

определение приоритетных видов экономической деятельности и определение земельных участков для перспективного освоения.

В качестве приоритетных видов деятельности на территории Севастьяновского сельского поселения приняты следующие:

сельскохозяйственное производство (фермы по разведению крупного рогатого скота и коз); производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, деревопереработкой, камнеобработкой и т.п.

развитие объектов малого предпринимательства по обслуживанию населения;

туристско-рекреационная деятельность, связанная с организацией экологического, водно-спортивного, сельского, культурно-познавательного и ностальгического видов туризма;

В настоящее время утвержденных инвестиционных проектов по размещению новых производственных мощностей на территории поселения не имеется.

На расчетный срок планируется реконструкция недействующего в настоящее время сельскохозяйственного предприятия по производству молочно-мясной продукции (до 1200 голов), размещение на этой же территории фермы по разведению коз.

Кроме того, в поселении планируется развитие обрабатывающих производств. Проектом генерального плана предусматривается выделение следующих промышленных площадок: к северо-западу от п. Богатыри с классом опасности не выше III для размещения деревообрабатывающих производств, предприятий по переработке природного камня и др. между поселками Севастьяново и Богатыри с классом опасности не выше IV для размещения предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, переработке дикорастущих ягод и грибов и т.д.

Важную роль в развитии экономического потенциала играет малый бизнес, который способен обеспечить создание дополнительных рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Необходимо увеличивать долю малых предприятий, работающих в сфере предоставления различных видов услуг, в том числе услуг ЖКХ, бытового и социального обслуживания населения, здравоохранения, образования, а также в сфере потребительского рынка, общественного питания, бытового обслуживания и рекреационных услуг.

#### Новое жилищное строительство

В проекте генерального плана для постоянного населения Севастьяновского сельского поселения принят уровень средней жилищной обеспеченности – 45 кв. м общей площади на человека

В процессе обсуждения проекта генерального плана в администрации муниципального образования Приозерский муниципальный район с участием представителей администрации Севастьяновского сельского поселения были высказаны предложения о необходимости предусмотреть дополнительные территории для нового жилищного строительства на территории сельского поселения с учетом потребностей жителей Кузнечнинского городского поселения (исходя из отсутствия территориальных ресурсов в городском поселении).

В проекте генерального плана Севастьяновского сельского поселения дополнительно предусмотрено выделение 30 га территории для нужд населения Кузнечнинского городского поселения. Указанные территории планируется осваивать под индивидуальное жилищное строительство. Население, которое планируется здесь разместить, в основном будет зарегистрировано в Кузнечнинском городском поселении.

#### Таблица 3.2

Расчет объемов нового жилищного строительства на население, проживающее в населенных пунктах Севастьяновского сельского поселения

№	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
---	------------	-------------------	----------	----------

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

п/п				
<b>Постоянное население</b>				
1	Проектная численность постоянного населения на конец периода	тыс. чел.	0,75	0,84
2	Средняя жилищная обеспеченность постоянного населения на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	45	45
3	Требуемый жилищный фонд для постоянного населения на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	34	38
4	Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	29	29
5	Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площ.	-	1
6	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	29	28
7	Объем нового жилищного строительства для постоянного населения	тыс. кв. м общей площ.	5	10
	в том числе:			
7.1	Малоэтажные жилые дома до 4 эт. – плотность жилищного фонда 3600 кв. м/га	тыс. кв. м общей площади	-/0%	2/20%
7.2	Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 1000 кв. м/га (ср. размер дома –130 кв. м, ср. размер приусадебного участка – 12 соток)	тыс. кв. м общей площади	5/100%	8/80%
8	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства для постоянного населения – всего	га	5	8,5
	в том числе:			
8.1	Малоэтажные жилые дома до 4 эт. –	га	-	0,5
8.2	Индивидуальные жилые дома с участками	га	5	8
<b>Население, сезонно проживающее в населенных пунктах</b>				
1	Проектная численность сезонного населения на конец периода	тыс. чел.	0,33	0,66
2	Средняя жилищная обеспеченность сезонного населения на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	45	45
3	Требуемый жилищный фонд для сезонного населения на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	15	30
4	Объем нового жилищного строительства	тыс. кв. м общей площ.	15	30
	в том числе:			
4.1.	Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 1000 кв. м/га (ср. размер дома –130 кв. м, ср. размер приусадебного участка – 12 соток)	тыс. кв. м общей площади	15/100%	30/100%
5	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства для населения, сезонно проживающего в населенных пунктах	тыс. кв. м общей площади	15	30

Таким образом, объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта генерального плана составит 40 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых

программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства в Севастьяновском сельском поселении, составит порядка 38,5 га.

Среди площадок нового жилищного строительства предусмотрены территории для расселения населения, стоящего в очереди на получение жилья и живущих в домах, которые со временем будут признаны аварийными в связи с износом, а также для бесплатного предоставления в собственность граждан земельных участков под индивидуальное жилищное строительство в соответствии с областным законом от 4 октября 2008 года № 105 оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Таблица 3.3

Площадки нового жилищного строительства в населенных пунктах Севастьяновского сельского поселения (с учетом постоянного и сезонного населения)

№ п/п	Наименование участков	Территория, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
	Постоянное население		
1	п. Севастьяново малоэтажные жилые дома до 4 эт.	0,5	2
2	п. Севастьяново ИЖС участок №1	8	8
	Всего на постоянное население	8,5	10
	Население, сезонно проживающее на территории населенных пунктов		
1	п. Севастьяново ИЖС участок №2	4	4
2	п. Севастьяново ИЖС участок №3	7	7
3	п. Богатыри ИЖС участок №1	3	3
4	п. Богатыри ИЖС участок №2	12	12
5	п. Проточное ИЖС	4	4
	Всего на население, сезонно проживающее на территории населенных пунктов	30	30
	Площадки нового жилищного строительства всего	38,5	40
	В том числе:		
	Малоэтажные жилые дома до 4 эт.	0,5	2
	Индивидуальные жилые дома с участками	38	38

#### Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания на проектное население муниципального образования Севастьяновское сельское поселение приведен в таблице 3.4.

Расчет произведен с использованием действующих нормативов:

Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры, одобренной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 октября 1999 г. № 1683-р;

«Социальные нормативы и нормы», одобренные распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 1996 г. № 1063-р;

Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*),

а также с учетом проекта «Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области».

Таблица 3.4

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения муниципального образования Севастьяновское сельское поселение

Объекты	Ед. измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
<b>Учреждения образования</b>							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	85 % охват детей дошкольного возраста	В соответствии с нормативом	34	34	нет
Общеобразовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	В соответствии с нормативом	79	80	нет
<b>Учреждения здравоохранения</b>							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	Программа государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.	9,7 посещ. начел. в год или 20,1 посещ. в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров	В соответствии с нормативом	17	11	6
<b>Учреждения культуры</b>							

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Объекты	Ед. измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	Социальные нормативы и нормы, Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	Для групп населенных пунктов людностью от 0,5 до 1 тыс. чел. – по 150–200 мест на тысячу жителей	В соответствии с нормативом	168	400	нет
Общедоступные библиотеки	тыс. единиц хранения	СП 42.13330.2011	Для групп населенных пунктов людностью более 1 тыс. чел. – по 6–7,5 тыс. экз.	В соответствии с нормативом	6,3	10,4	нет
<b>Спортивные сооружения</b>							
Спортивные залы	кв. м площади пола	Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	350	В соответствии с нормативом	294	162	132
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м		1,95	В соответствии с нормативом	1,6	4,15	нет
Плавательные бассейны	кв. м зеркала воды		На 2050 г. должен быть достигнут показатель 75 кв. м	75	63	-	63
<b>Учреждения для работы с молодежью</b>							
Объекты инфраструктуры молодежной политики (подростковые клубы)	кв. м общей площади	Распоряжение Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 года № 618-р	25	В соответствии с нормативом	21	-	21
<b>Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания</b>							

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Объекты		Ед. измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
			Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Предприятия розничной торговли	постоянное население	кв. м торговой площади	Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20	486,6	В соответствии с нормативом	408,7	300	108,7
	сезонное население <sup>1</sup>		СП 42.13330.2011	80	В соответствии с нормативом			
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест		СП 42.13330.2011	40	В соответствии с нормативом	34	16	18
Предприятия бытового обслуживания	число рабочих мест		СП 42.13330.2011	7 мест на тыс. чел. в сельской местности	В соответствии с нормативом	6	2	4
Бани	число мест		СП 42.13330.2011	7 мест на тыс. чел. в сельской местности	В соответствии с нормативом	8	14	нет
Кладбище традиционного захоронения (резерв)	га		СП 42.13330.2011	0,24 га на тыс. чел.	В соответствии с нормативом	0,2	-	0,2

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

<sup>1</sup> В расчете на среднюю численность населения, одновременно пребывающего на территории населенных пунктов, а также садовых и дачных участков в летний период (оценка).

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Севастьяновского сельского поселения не планируется.

Для повышения качества пассажирских перевозок целесообразно увеличение числа рейсов на существующем автобусном маршруте, а также ввод новых по направлению Кузнечное – Севастьяново – Мельниково.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

#### Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Севастьяновского сельского поселения предусматривается реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог.

Развитие системы водного транспорта, ориентированного, прежде всего, на туристские и прогулочные маршруты, парусный и водно-моторный спорт предусматривает реанимацию пристаней в п. Берёзово, а также строительство пристаней в следующих населенных пунктах: Севастьяново, Богатыри, Яровое, Гранитное, Степанянское, Заветное. Также в данных местах предлагается организация баз-стоянок маломерного флота.

Для повышения транспортной доступности городских и сельских поселений северной части муниципального образования Приозерский муниципальный район предусматривается сооружение и реконструкция ряда объектов малой авиации. В частности, реконструкции подлежит вертолетная площадка вблизи с. Яровое. Новая посадочная площадка вертолетов запроектирована около п. Берёзово.

Размещение посадочных площадок необходимо производить с учетом СНиП 32–03–96 «Аэродромы», согласно которому посадочные площадки вертолетов должны располагаться не ближе 2 км от жилой застройки в направлении взлета (посадки) и иметь разрыв между боковой границей посадочной площадки и границей территории жилой застройки не менее 0,3 км. На последующих стадиях проектирования необходимо разработать специальный проект для определения санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200–03 (новая редакция)).

#### Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

качественного содержания;

осуществления контроля за перевозкой грузов;

инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;



применения новых технологий и материалов;

разработке и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети. Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Проведение паспортизации безхозяйных участков дорог.

Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.

Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.5

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II	III	IV
		2016	2017	2018	2019	2020	ЭТАП 2021- 2025	ЭТАП 2026- 2030	ЭТАП 2031- 2035
	Численность населения МО, тыс. чел.	0,799	0,787	0,775	0,764	0,752	0,770	0,802	0,834
	Количество автомобилей у населения, ед.	115	115	117	120	122	125	130	135
	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	144	147	153	160	158	157	158	162

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

возрастающая мобильность населения;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования;

Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II	III	IV
		2016	2017	2018	2019	2020	ЭТАП 2021- 2025	ЭТАП 2026- 2030	ЭТАП 2031- 2035
	Количество автомобилей у населения, ед.	115	115	117	120	122	125	130	135
	Количество аварий, ед.	10	10	9	11	9	11	13	15
	Количество аварий с участием людей, ед.	2	1	0	0	1	1	1	1

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидятся.

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье

населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Севастьяновского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

### Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

### Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории Севастьяновского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

### Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автомобильных дорог МО Севастьяновское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	0,799	0,783	0,767	0,752	0,77	0,796	0,822	0,834
Количество автомобилей у населения	ед.	115	115	117	120	122	125	130	135
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	144	147	153	160	158	157	158	162
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	10	10	9	11	9	11	13	15
Индекс нового строительства	%	0	0	0	0	13,7	13,7	45	45
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	100	100	80,0	80	60	30	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0,0	5,8	5,8	18,9	21,7
Общая протяженность муниципальных дорог	км	42,403	42,403	42,403	42,403	48,203	48,203	69,903	69,903
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30	30	26	17,0	10	5	0	0
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	50	50	60	70	70	90	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение  
муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество пристаней	шт.	2	2	3	4	5	6	8	8
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	2	2	3	4	4	4	6	6
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	2	2	2
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	2	2	2

## ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Севастьяновского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией МО Севастьяновское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение  
муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
				Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА</b>								
	Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Гранитное	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	2000,0	2000,0	–	–	–
	Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Степанянское	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	2000,0	2000,0	–	–	–
	Строительство пристани в п. Гранитное	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	700,0	700,0	–	–	–
	Строительство пристани в п. Степанянское	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	1500,0	1500,0	–	–	–
	Строительство пристани в п. Заветное	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	700,0	700,0	–	–	–
	Реконструкция пристаней в п. Берёзово	8 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	1600,0	1600,0	–	–	–
	Реконструкция вертолетной площадки вблизи п. Яровое	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	750,0	37,5	712,5	–	–
	Строительство посадочной площадки вертолетов вблизи п. Берёзово	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	15500,0	775,0	14725,0	–	–
	Строительство пристани в п. Севастьяново	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	700,0	700,0	–	–	–



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
				Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
			гг.						
	Строительство пристани в п. Яровое	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	1500,0	1500,0	–	–	–	
	Строительство пристани в п. Богатыри	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	700,0	700,0	–	–	–	
	Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Севастьяново	1 ед.	3 этап: 2026-2030 гг.	2000,0	2000,0	–	–	–	
	Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Богатыри	1 ед.	3 этап: 2026-2030 гг.	2000,0	2000,0	–	–	–	
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ</b>									
	Увеличение числа рейсов на существующем автобусном маршруте, ввод новых рейсов по направлению Кузнечное – Севастьяново – Мельниково	–	1 этап: 2016-2020 гг.	–	–	–	–	–	
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА</b>									
	Строительство автомобильной стоянки в п. Степанянское	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	750,0	750,0	–	–	–	Стоянка на 20 мест
	Строительство автомобильной стоянки в п. Березово	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	750,0	750,0	–	–	–	Стоянка на 20 мест
	Строительство автомобильной стоянки в п. Севастьяново	1 ед.	2 этап: 2021-2025	750,0	750,0	–	–	–	Стоянка на 20 мест

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
				Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
			гг.						
	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	–	2016-2035 гг.	1520,0	1520,0	–	–	–	–
	Создание инфраструктуры автосервиса	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	1000,0	–	–	–	1000,0	Средства инвесторов
	Ремонт моста по а/д Севастьяново – Степанянское около п. Степанянское	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	9000,0	450,0	8550,0	–	–	–
	Ремонт моста по а/д подъезд к д. Проточное около д. Проточное	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	7000,0	350,0	6650,0	–	–	–
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ</b>									
	Строительство тротуаров в п. Севастьяново	–	1 этап: 2016-2020 гг.	2500,0	2500,0	–	–	–	–
	Установка пешеходных ограждений в п. Севастьяново	–	1 этап: 2016-2020 гг.	3000,0	3000,0	–	–	–	–
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ</b>									
	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ</b>									
	Строительство улиц местного значения на площадках нового жилищного строительства	3,5 км	1 этап: 2016-2020 гг.	19250,0	19250,0	–	–	–	–
	Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново –	2,3 км	1 этап: 2016-2020	5750,0	287,5	5462,5	–	–	–

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
				Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
	Яровое до соответствия заданным параметрам		гг.						
	Приведение в нормативное состояние а/д Подъезд к п. Проточное до соответствия заданным параметрам	2,6 км	1 этап: 2016-2020 гг.	6500,0	325,0	6175,0	–	–	–
	Приведение в нормативное состояние а/д подъезд к п. Шушино до соответствия заданным параметрам	1,0 км	1 этап: 2016-2020 гг.	2500,0	125,0	2375,0	–	–	–
	Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново – Степанянское до соответствия заданным параметрам	6,0 км	1 этап: 2016-2020 гг.	15000,0	750,0	14250,0	–	–	–
	Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново – Проточное до соответствия заданным параметрам	2,6 км	1 этап: 2016-2020 гг.	6500,0	325,0	6175,0	–	–	–
	Реконструкция а/д Шушино – Заветное до соответствия параметрам IV технической категории	8,9 км	1 этап: 2016-2020 гг.	22250,0	1112,5	21137,5	–	–	–
	Приведение в нормативное состояние а/д Проточное – Гранитное до соответствия заданным параметрам	7,9 км	1 этап: 2016-2020 гг.	19750,0	987,5	18762,5	–	–	–
	Строительство улиц местного значения на площадках нового жилищного строительства	2,3 км	1 этап: 2016-2020 гг.	5750,0	5750,0	–	–	–	–

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
				Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
	Строительство а/д Заветное – Маслово (Выборгский муниципальный район)	2,8 км	2 этап: 2021-2025 гг.	15400,0	770,0	14630,0	–	–	–
	Строительство а/д Степанянское – граница Республики Карелия	12,6 км	3 этап: 2026-2030 гг.	69300,0	3465,0	65835,0	–	–	–
	Строительство а/д Севастьяново – Яровое (продолжение)	6,3 км	3 этап: 2026-2030 гг.	34650,0	1732,5	32917,5	–	–	–
	Реконструкция а/д Сапёрное – Мельниково – Кузнечное	13,0 км	3 этап: 2026-2030 гг.	71500,0	3575,0	14300,0	53625,0	–	–
	Содержание существующей дорожной сети	–	1 этап: 2016-2020 гг.	3000,0	3000,0	–	–	–	–
	Ремонт дворовой территории по ул. Новая п. Севастьяново	–	1 этап: 2016-2020 гг.	500,0	500,0	–	–	–	–
<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ</b>									
	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2016-2035 гг.	1800,0	1800,0	–	–	–	–
	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2016-2035 гг.	800,0	800,0	–	–	–	–
	ИТОГО по источникам финансирования			–	70837,5	232657,5	53625	1000	–
	ИТОГО за весь период реализации Программы			358120,0					–



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Гранитное	2000,0	–	–	–	–	2000,0	–	–	–
Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Степанянское	2000,0	–	–	–	2000,0	–	–	–	
Строительство пристани в п. Гранитное	700,0	–	–	–	–	700,0	–	–	
Строительство пристани в п. Степанянское	1500,0	–	–	–	1500,0	–	–	–	
Строительство пристани в п. Заветное	700,0	–	–	–	–	700,0	–	–	
Реконструкция пристаней в п. Берёзово	1600,0	–	400,0	400,0	400,0	400,0	–	–	
Реконструкция вертолетной площадки вблизи п. Яровое	750,0	–	–	750,0	–	–	–	–	
Строительство посадочной площадки вертолетов вблизи п. Берёзово	15500,0	–	–	–	–	15500,0	–	–	
Строительство пристани в п. Севастьяново	700,0	–	–	700,0	–	–	–	–	
Строительство пристани в п. Яровое	1500,0	–	–	–	–	1500,0	–	–	
Строительство пристани в п. Богатыри	700,0	–	–	–	–	700,0	–	–	
Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Севастьяново	2000,0	–	–	2000,0	–	–	–	–	

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение  
 муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Строительство базы-стоянки маломерного флота в п. Богатыри	2000,0	–	–	–	–	2000,0	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>31650</b>	<b>–</b>	<b>400</b>	<b>3850</b>	<b>3900</b>	<b>23500</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Увеличение числа рейсов на существующем автобусном маршруте, ввод новых рейсов по направлению Кузнечное – Севастьяново – Мельниково	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское поселение  
муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Строительство автомобильной стоянки в п. Степанянское	750,0	–	–	–	–	–	750,0	–	–
Строительство автомобильной стоянки в п. Березово	750,0	–	–	–	–	–	750,0	–	–
Строительство автомобильной стоянки в п. Севастьяново	750,0	–	–	–	–	–	750,0	–	–
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	–	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0	400,0	400,0
Создание инфраструктуры автосервиса	1000,0	–	–	–	1000,0	–	–	–	–
Ремонт моста по а/д Севастьяново – Степанянское около п. Степанянское	9000,0	–	–	–	–	–	9000,0	–	–
Ремонт моста по а/д подъезд к д. Проточное около д. Проточное	7000,0	–	–	–	–	–	7000,0	–	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>20770</b>	<b>–</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>1080</b>	<b>80</b>	<b>18650</b>	<b>400</b>	<b>400</b>

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Строительство тротуаров в п. Севастьяново	2500,0	–	–	1250,0	1250,0	–	–	–	–
Установка пешеходных ограждений в п. Севастьяново	3000,0	–	–	1000,0	1000,0	1000,0	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>5500</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2250</b>	<b>2250</b>	<b>1000</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя: проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Севастьяновское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Строительство улиц местного значения на площадках нового жилищного строительства	19250,0	–	–	–	9625,0	9625,0	–	–	–
Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново – Яровое до соответствия заданным параметрам	5750,0	–	–	5750,0	–	–	–	–	–
Приведение в нормативное состояние а/д Подъезд к п. Проточное до соответствия заданным параметрам	6500,0	–	–	6500,0	–	–	–	–	–
Приведение в нормативное состояние а/д подъезд к п. Шушино до соответствия заданным параметрам	2500,0	–	–	–	2500,0	–	–	–	–
Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново – Степанянское до соответствия заданным параметрам	15000,0	–	7500,0	7500,0	–	–	–	–	–
Приведение в нормативное состояние а/д Севастьяново – Проточное до соответствия заданным параметрам	6500,0	–	6500,0	–	–	–	–	–	–
Реконструкция а/д Шушино – Заветное до соответствия параметрам IV технической категории	22250,0	–	–	–	–	22250,0	–	–	–
Приведение в нормативное состояние а/д Проточное –	19750,0	–	–	–	19750,0	–	–	–	–

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Гранитное до соответствия заданным параметрам									
Строительство улиц местного значения на площадках нового жилищного строительства	5750,0	–	–	5750,0	–	–	–	–	–
Строительство а/д Заветное – Маслово (Выборгский муниципальный район)	15400,0	–	–	–	–	–	15400,0	69300,0	–
Строительство а/д Степанянское – граница Республики Карелия	69300,0	–	–	–	–	–	–	34650,0	–
Строительство а/д Севастьяново – Яровое (продолжение)	34650,0	–	–	–	–	–	–	71500,0	–
Реконструкция а/д Сапёрное – Мельниково – Кузнечное	71500,0	–	–	–	–	–	–	–	–
Содержание существующей дорожной сети	3000,0	–	–	1000,0	1000,0	1000,0	–	–	–
Ремонт дворовой территории по ул. Новая п. Севастьяново	500,0	–	500,0	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>297600</b>	<b>–</b>	<b>14500</b>	<b>26500</b>	<b>32875</b>	<b>32875</b>	<b>15400</b>	<b>175450</b>	<b>–</b>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение  
муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	–	–	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0	200,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>2600</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>300</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское поселение  
муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	31650	0	400	3850	3900	23500	0	0	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	20770	0	80	80	1080	80	18650	400	400
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	5500	0	0	2250	2250	1000	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	297600	0	14500	26500	32875	32875	15400	175450	0
Мероприятия по разработке технической документации	2600	0	0	100	100	300	700	700	700
<b>ИТОГО:</b>	<b>358120</b>	<b>0</b>	<b>14980</b>	<b>32780</b>	<b>40205</b>	<b>57755</b>	<b>34750</b>	<b>176550</b>	<b>1100</b>

## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ;



муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P_1 < 100\%$ ;  
муниципальная программа не выполнена, если  $P_1 < 80\%$ .

Расчет  $P_2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$  – фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$  – плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:  
Р итог > 100% высокоэффективная;  
90% < Р итог < 100% эффективная;  
75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;  
Р итог < 75% неэффективная.

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов сельских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения,

городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Севастьяновское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов

транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной  
транспортной инфраструктуры МО Севастьяновское сельское поселение, повышения  
уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг  
транспортного комплекса для населения.

## УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Севастьяновское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Севастьяновское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Севастьяновское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Севастьяновское сельское поселение по реализации Программы являются:

оценка эффективности использования финансовых средств;

вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;

реализация мероприятий Программы;

подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;

организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;

обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;

мониторинг и анализ реализации Программы;

сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;

осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;

подготовка заключения об эффективности реализации Программы;

подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;

осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Севастьяновское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы. Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Севастьяновское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Севастьяновское сельское поселение, бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Севастьяновское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Севастьяновское сельское поселение.

#### План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

1 этап: 2016 - 2020 гг.;

2 этап: 2021 - 2025 гг.;

3 этап: 2026 - 2030 гг.;

4 этап: 2031 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

#### Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Севастьяновское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Севастьяновское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ<sub>i</sub> – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ<sub>i</sub> (ЦИП<sub>i</sub>) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ<sub>i</sub> должно быть больше либо равно 1.

Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ<sub>i</sub> – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ<sub>i</sub> (БЗП<sub>i</sub>) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ<sub>i</sub> должно быть меньше либо равно 1.

Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП<sub>i</sub> (ЭФ<sub>i</sub>) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП<sub>i</sub> (БРФ<sub>i</sub>) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП<sub>i</sub> (ЦИФ<sub>i</sub>) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ<sub>i</sub> не должно превышать значение показателя ЭП<sub>i</sub>.

#### Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Севастьяновское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;

Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.



Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Севастьяновское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Севастьяновское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Севастьяновское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Севастьяновское сельское поселение	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

## ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения автотранспорта ООО «Яровое»



