|  |
| --- |
| **ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ** |

|  |
| --- |
| Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности” |

|  |
| --- |
| ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Предоставляют: | Сроки предоставления |  |  **Форма № 3-ДГ (мо)** |
| органы местного самоуправления муниципальных образований:- территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации  по установленному им адресу | 15 февраля |  | Приказ Росстата: Об утверждении формыот 03.08.2016 № 385О внесении изменений (при наличии)от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_ |

|  |
| --- |
| **Наименование отчитывающейся организации** Администрация муниципального образования Севастьяновское сельское поселение |
| **Почтовый адрес** 188752 , Ленинградская область, Приозерский район, пос. Севастьяново, ул. Новая д.4 |
| Код | Код |
| формы по ОКУД | отчитывающейся организации по ОКПО | отчитывающейся организации по ОКТМО |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 0615068 | 79840140 |  |  |

**Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения**

(км - с точностью до 0,1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | № строки | Единицаизмерения | Наличие на начало отчетного года | Наличие на конец отчетного года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1.1**.**Общая протяженность дорог – всего** | 101 | км | 39.9 | 39.9 |
| в том числе с твердым покрытием  | 102 | км | 6.2 | 6.2 |
| из них с усовершенствованным покрытием | 103 | км | 0.0 | 0.0 |
| Из строки 101 - протяженность дорог по сельским территориям | 104 | км | 39.9 | 39.9 |
| в том числе с твердым покрытием (из строки 102) | 105 | км | 6.2 | 6.2 |
| Из строки 101 - протяженность дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, и грунтовым | 106 | км | 34.6 | 33.4 |
| **1.2. Паромные переправы** | 107 | шт | 0 | 0 |
| в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры) | 108 | шт | 0 | 0 |
| **1.3. Автозимники и ледовые** **переправы** | 109 | км | 0 | 0 |
|  в том числе ледовые переправы | 110 | км | 0 | 0 |

**Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения**

(пог м - с точностью до 0,1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | № строки | Единица измерения | Наличие на началоотчетного года | Наличие на конецотчетного года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **2.1. Мосты, путепроводы и эстакады – всего** | 201 | шт | 2 | 2 |
|  | 202 | пог м | 120.0 | 120.0 |
| из них: капитальные - всего (сумма строк 205, 207, 209)  | 203 | шт | 2 | 2 |
|  (сумма строк 206, 208, 210) | 204 | пог м | 120.0 | 120.0 |
| в том числе: мосты железобетонные и каменные | 205 | шт | 2 | 2 |
|  | 206 | пог м | 120.0 | 120.0 |
|  мосты металлические | 207 | шт | 0 | 0 |
|  | 208 | пог м | 0 | 0 |
|  путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями  | 209 | шт | 0 | 0 |
|  | 210 | пог м | 0 | 0 |
| **2.2. Тоннели автодорожные** | 211 | шт | 0 | 0 |
|  | 212 | пог м | 0 |  |
| **2.3. Пешеходные переходы в разных**  **уровнях - всего** | 213 | шт | 0 |  |
|  | 214 | пог м | 0 |  |
| **2.4. Трубы – всего** | 215 | шт | 6 | 6 |
|  | 216 | пог м | 42.0 | 42.0 |
|  из них капитальные (железобетонные,  бетонные и каменные, металлические) | 217 | шт | 6 | 6 |
|  | 218 | пог м | 42.0 | 42.0 |
| **2.5. Снегозащитные сооружения** | 219 | км | 0 | 0 |

**Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения**

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.**

(км - с точностью до 0,1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | № строки | Единица измерения |  |
| Наличие на началоотчетного года | Наличие на конецотчетного года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Автобусные остановки  | 301 | шт | 7 | 7 |
| Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях | 302 | км | 5.0 | 5.4 |
| Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог | 303 | км | 0 | 0 |
| Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог | 304 | км | 0 | 0 |
| в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями | 305 | км | 0 | 0 |

**Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | № строки | Единица измерения |  |
| Наличие на началоотчетного года | Наличие на конецотчетного года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Автозаправочные станции (АЗС) - всего  | 401 | шт | 0 | 0 |
|  из них:многотопливные заправочные станции (МТЗС) | 402 | шт | 0 | 0 |
| автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) | 403 | шт | 0 | 0 |
| автомобильные газозаправочные станции (АГЗС) | 404 | шт | 0 | 0 |
| криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС) | 405 | шт | 0 | 0 |
| электрозаправочные станции (ЭЗС) | 406 | шт | 0 | 0 |

 Коды по ОКЕИ: километр − 008; штука − 796; погонный метр – 018

| Должностное лицо, ответственное запредоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица) | Зам. главы администрации Иванов Н. Н.  |  |
| --- | --- | --- |
|  | (должность) |  | (Ф.И.О.) |  | (подпись) |
|  | (813 79)93 121 |  | E-mail: osipova\_ll@mail.ru |  |  |
|  | (номер контактного телефона) |  |   |  |  |

**Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения**

**I. Общие положения**

1. Форму федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» предоставляют органы местного самоуправления муниципальных образований.

Форма предоставляется в адреса и сроки, указанные на бланке.

2. В адресной части указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование.

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактический (почтовый) адрес.

В кодовой части формы проставляется код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата, а также код Общероссийского классификатора территорий муниципальных образований (ОКТМО).

3. При составлении формы должна быть обеспечена полнота ее заполнения и достоверность содержащихся в ней статистических данных. В случае отсутствия у организации какого-либо явления в строке (графе) ставится прочерк.

4. Приведенные в настоящих Указаниях определения и термины даны исключительно для целей заполнения формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо).

**5. В форме отражаются сведения об автомобильных дорогах общего пользования местногозначения, находящихся в собственности муниципальных образований и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования, об искусственных сооружениях на них, а также сведения об объектах автогазозаправочной инфраструктуры.**

Согласно Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ):

- автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

- автомобильные дороги местного значения - это автомобильные дороги общего и необщего пользования, находящиеся в собственности муниципальных образований **на основе вещного права** (на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования и т.д.):

- **к собственности** **поселения,** если для сельского поселения иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, относятсяавтомобильные дороги общего и необщего пользования, расположенные в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог;

- **к** **собственности** **муниципального района** относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования расположенные в границах населенных пунктов сельского поселения, если иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, и автомобильные дороги общего и необщего пользования, расположенные в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения городских поселений, частных автомобильных дорог;

*-* **к собственности** **городского округа** относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования, расположенные в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Утверждение перечней автомобильных дорог общего и необщего пользования местного значения входит в полномочия органов местного самоуправления (п.5 ст.13 Федерального закона № 257-ФЗ).

В зависимости от вида разрешенного использования автомобильные дороги подразделяются на автомобильные дороги **общего пользования** и автомобильные дороги **необщего пользования**.

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Согласно Глоссарию по статистике транспорта (четвертое издание на русском языке размещено на сайте ЕК ООН): улицы относятся к дорогам внутри населенного пункта и включаются в протяженность автомобильных дорог. Следовательно, протяженность улиц в городских и сельских поселениях включается в протяженность автомобильных дорог.

К автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований) и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо государственных или муниципальных нужд.

**6. В отчет по форме не включаются:**

**-** сведения об автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них, относящихся соответственно к федеральной собственности и собственности субъектов Российской Федерации (указанные сведения отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»).

- сведения об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения (указанные сведения отражаются в разделе 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»);

- сведения о количестве автозаправочных станций (АЗС), расположенных в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения (указанные сведения отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»).

**II. Заполнение показателей формы**

7. Во всех разделах формы данные по всем строкам показываются на начало (гр. 4) и на конец (гр. 5) отчетного года. При этом данные на начало отчетного года должны соответствовать данным на конец года, предоставленным в отчете прошлого года. Если соответствия нет, то к отчету прикладывается пояснительная записка.

8. Данные, отраженные в отчете в километрах и погонных метрах, приводятся с точностью до одного десятичного знака после запятой. В случае отсутствия данных по строке (графе) проставляется прочерк.

**Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения**

В разделе показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, автозимников и ледовых переправ, а также количество паромных переправ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги *по ее центральной оси* (ст.9 Федерального закона № 257-ФЗ).

По строке 101 отражается **общая протяженность автомобильных дорог,** в которуювключается протяженность автомобильных дорог **с твердым покрытием и грунтовым**.

Протяженность автозимников и ледовых переправ **не включается** в протяженность автомобильных дорог и отражается отдельно
по строке 109.

**Дорога зимняя (автозимник)** - дорога, проезжая часть которой (сплошная или колейная) построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер. Действует до оттаивания ледяного покрытия.

По строке 102 отражается **протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием,** к которому относится усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами)).

По строке 103 выделяется из строки 102 **протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием** (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами).

По строке 104, в том числе из строки 101 показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

*Согласно Концепции устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2010 г. № 2136-р:*

«сельские территории» - территории сельских поселений и соответствующие межселенные территории;

«межселенные территории» - территории, находящиеся вне границ поселений;

«сельское поселение» - один или несколько объединенных общей территорией сельских населенных пунктов (поселков, сел, станиц, деревень, хуторов, кишлаков, аулов и других сельских населенных пунктов), в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления;

«сельские населенные пункты» - поселки, села, деревни, станицы, кишлаки, аулы, хутора и другие сельские населенные пункты, отнесенные независимо от количества проживающих в них людей к сельским населенным пунктам административно-территориальным делением, установленным в субъектах Российской Федерации. В них может сезонно проживать значительное количество городских жителей.

По строке 105, в том числе из строки 102 отражается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

По строке 106, в том числе из строки 101 указывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, и грунтовым.

При заполнении строки 106 следует руководствоваться требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2002 г. № ИС-840-р (в части дорог с твердым покрытием).

По строке 107 отражаются сведения о количестве паромных переправ.

**Паромная переправа** - участок водного пути с причальными сооружениями и курсирующими на нем специализированными судами - паромами.

**Плавсредства переправ** - все плавающие (самоходные, несамоходные, стоечные) средства или суда.

К **самоходным плавсредствам** относятся суда, имеющие силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет).

Сведения о переправах отображаются независимо от того, кому принадлежит право собственности на плавсредство.

**Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений
 на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

В разделе показываются отдельные виды искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права.

По строкам 201 и 202 показывается наличие и протяженность **мостов, путепроводов и эстакад**, включаются сведения*о капитальных и деревянных сооружениях*.

**Мост –** сооружение, состоящее из опор и пролетных строений, предназначенное для пропуска транспортных путей через водные преграды.

**Путепровод -** мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

**Эстакада** - мостовое сооружение для пропуска транспортной магистрали на некоторой высоте над поверхностью земли, чтобы пространство под ней могло быть использовано для различных целей, или устраиваемое вместо насыпи на подходах к мостам.

Согласно своду правил СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы», за длину мостов (путепроводов) следует принимать расстояние между концами береговых опор (закладных щитов), при этом длину переходных плит в расчет включать не следует.

По строкам 211 и 212 отражается наличие и протяженность **автодорожных тоннелей.** **Тоннель автодорожный** - подземное или подводное сооружение, предназначенное для устройства автомобильной дороги через толщу земли, горный массив или под водным препятствием.

Длину тоннелей следует определять как расстояние между наружными гранями стен порталов по оси тоннеля.

По строкам 213 и 214 отражается наличие и протяженность **пешеходных переходов в разных с автомобильной дорогой уровнях** (эстакадные, подземные). Длина пешеходных переходов включает сумму длин лестничных маршей, пандусов, стволов лифтовых подъемников.

Сведения о пешеходных переходах «зебра» в строки 213 и 214 не включаются.

По строкам 215 – 218 отражается наличие и протяженность **труб** под полотном автомобильной дороги, для пропуска постоянных или сезонных водотоков.

По строке 219 отражается протяженность **снегозащитных сооружений,** к которымотносятся снегозащитные насаждения, снегозащитные средства (щиты, постоянные заборы), снегозащитные и противоселевые сооружения и конструкции (галереи, тоннели, лотки
и пр.). Наличие снегозащитных лесонасаждений определяется как сумма протяженности посадок с левой и правой сторон дороги. Наличие заборов и переносных щитов устанавливается по их фактической протяженности с правой и левой сторон дороги.

**Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения**

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

В разделе отражаются сведения об основных сооружениях и оборудовании, повышающих безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, независимо от того кому принадлежит право собственности на данные сооружения и оборудование.

По строке 301 показывается общее количество автобусных остановок. Автобусные остановки показываются всех видов и конструкций для двух направлений движения раздельно.

По строке 302 показывается общая протяженность линий электроосвещения. В случае размещения электроосвещения на одном километре справа и слева их протяженность складывается.

По строке 303 отражается протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог.

По строке 304 отражается протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог.

По строке 305, в том числе из строки 304 отражается количество и протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями.

**Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры**

В разделе **по строке 401** приводятся сведения о количестве **автозаправочных станций (АЗС)** всех форм собственности, независимо от их организационно-правовой формы, расположенных как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения. **АЗС** – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

**В итог по строке 401** включаются данные о количестве заправочных станций, выделяемых по строкам 402-406, *а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо).*

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, по данной строке не отражаются.

В строке 402 приводятся сведения о количестве **многотопливных заправочных станций (МТЗС)**. МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами.

В строке 403 указываются сведения о количестве **автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС).** АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа с целью заправки транспорта.

В строке 404 отражаются сведения о количестве **автомобильных газозаправочных станций (АГЗС).** АГЗС – комплекс оборудования на придорожной территории, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему.

В строке 405 приводятся сведения о количестве **криогенных газозаправочных станций (КриоГЗС).** КриоГЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.

В строке 406 приводятся сведения о количестве **электрических заправочных станций (ЭЗС).** Электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта – электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах.

**При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:**

|  |
| --- |
| **Раздел 1**  По графам 4, 5 стр.101 ≥ стр.102  стр.102 ≥ стр.103 стр.104 ≥ стр.105  стр.104 ≤ стр.101 стр.105 ≤ стр.102 с стр.106 ≤ стр.101 стр.107 ≥ стр.108  стр.109 ≥ стр.110 Песли стр.101 ≥ 0, то стр.106 ≥ 0 |
| **Раздел 2** По графам 4, 5 стр.203 = стр.205 + стр.207 + стр.209  стр.204 = стр.206 + стр.208 + стр.210  стр.215 ≥ стр.217 стр.216 ≥ стр.218При наличии данных по строкам 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215,217 должны быть заполнены строки 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218 соответственно |

**Раздел 3**

 По графам 4, 5

 стр.304 ≥ стр.305

**Раздел 4**

 По графам 4, 5

 стр. 401 ≥ сумме строк 402, 403, 404, 405, 406